

Umbauanleitung BSK-RPR

Hand- auf Motorenauslösung Ø 100

- Überprüfung der mitgelieferten Teile (**Bild 4**).
- Vorhandener Zustand (**Bild 1**).
- Auslöseeinrichtung (4), Handhebel (1), Achsschenkelfeder (2), Verriegelungsprofil (3), ggf. Endschalter entfernen.
Motorenbefestigungslöcher (5) M5 Gewinde schneiden.
Mitgelieferte Stehbolzen (11 und 11a) eindrehen und arretieren (**Bild 6**).
2 Distanzhülsen (12) über 2 Stehbolzen (11 und 11a) schieben.
Abdeckblech (10) und Dichtung (21) auf Kanal für Auslöseeinrichtung (6) schrauben (**Bild 2**).
- Motor (15) auf Stehbolzen (11 und 11a) und Hülsen (12) setzen.
Evtl. mit Handkurbel des Motors in Position drehen.
Anschlag (17) über Stehbolzen (11a) schieben.
Motor mit Muttern M5 befestigen.
Anschlagsbefestigung (18) mit der langen Seite so in die Achsaufnahme des Motors (15) stecken, dass nach dem aufsetzen des Anschlags (19) der Endschalter des Motors „Stellung ZU“ meldet (**siehe Bild 5 u. 6**).
Anschlag (19) und Anschlagsbefestigung (18) mit Sechskantschraube (20), Zahnscheibe und Scheibe befestigen, ca. 5 Nm.
Mit Sicherungslack sichern.
- Befestigungsniete (7) mit Ø 3,3 mm aufbohren. Loch für Fühler (8) mit Ø 12 mm bohren. Fühlerbefestigung (9) mit Ø 2,6 mm bohren (**Bild 3**). Dichtung (22) zwischen Kanal und Konsole auf (8) kleben.
- BAE (16) montieren. Beim Befestigungsloch (7) muss die am BAE (16) vorhandene Schraube Ø 3,5 mm durch die mitgelieferte Schraube (14) ersetzt werden. (**Bild 3 u. 6**)
- Funktion der Brandschutzklappe mit angebautem Motor kontrollieren (**Bild 6**).
- Ergänzende Dichtigkeitsprüfung nach DIN EN 1751 ab Juli 2011. Zusätzliche Dichtungen (**Bild 6: Pos.21 und Pos.22**)

Auf der Baustelle umgebaute Brandschutzklappen wird von Seiten SCHAKO keine Haftung übernommen. Eine Ausbildung der Monteure bei uns im Werk wird empfohlen.

Umbauanleitung BSK-RPR Hand- auf Motorenauslösung Ø 100

Bild 1

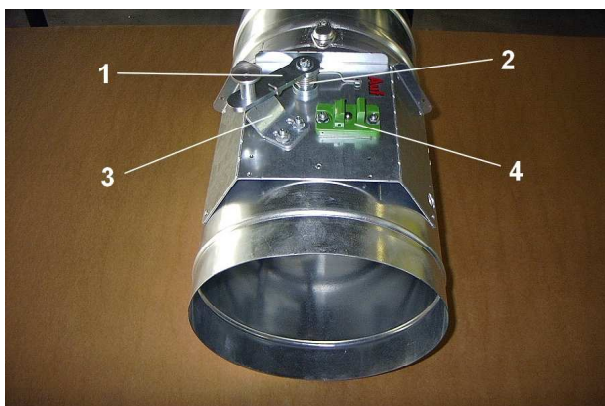


Bild 2

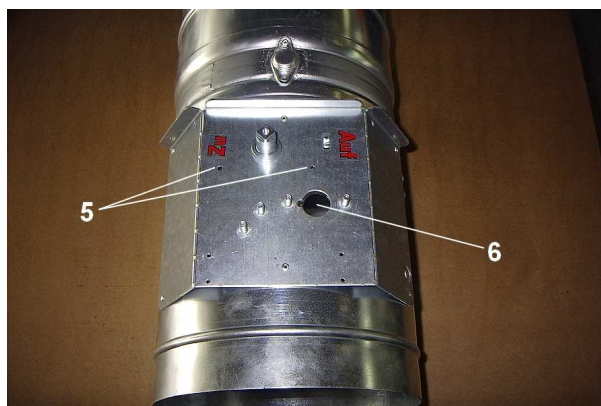


Bild 3

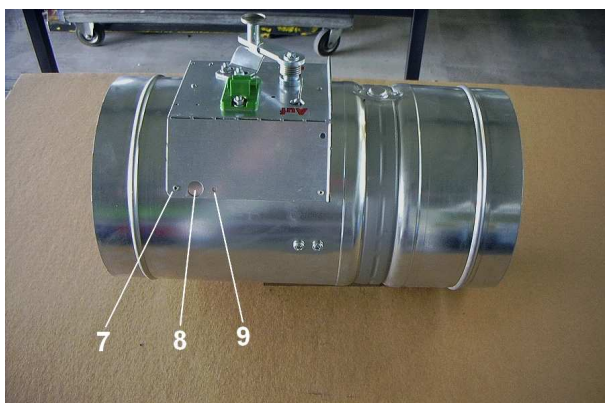


Bild 4

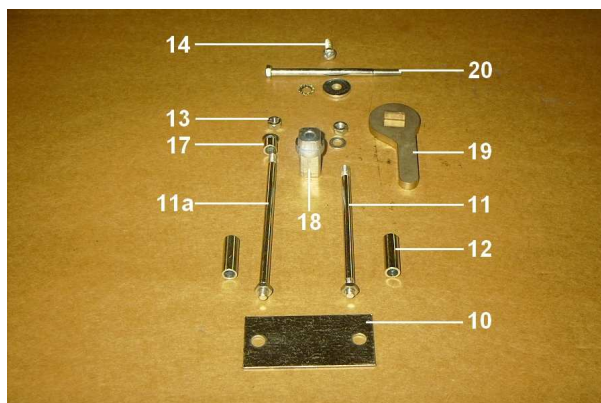


Bild 5

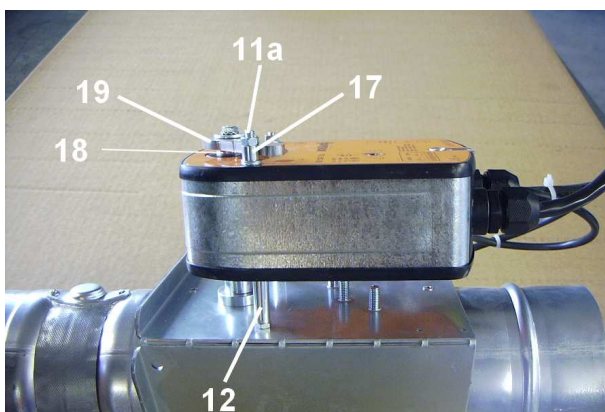
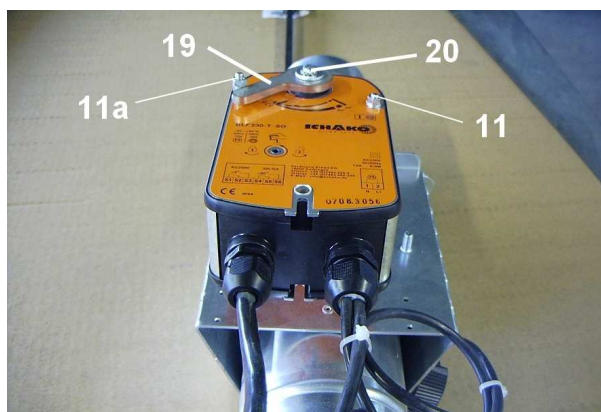
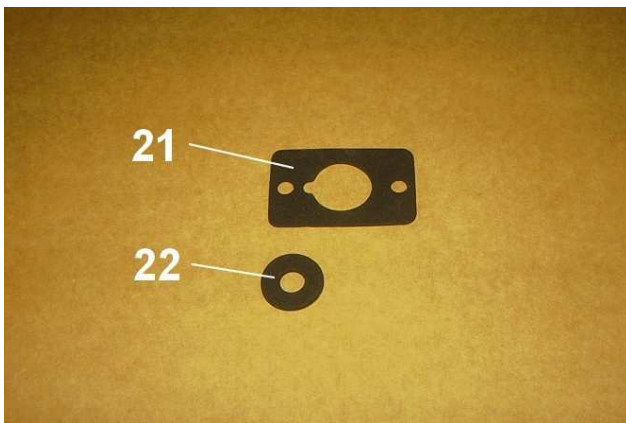


Bild 6



Umbauanleitung BSK-RPR Hand- auf Motorenauslösung Ø 100

Bild 7 (ergänzt ab 15.07.2011)



Auf der Baustelle umgebaute Brandschutzklappen wird von Seiten SCHAKO keine Haftung übernommen. Eine Ausbildung der Monteure bei uns im Werk wird empfohlen.