

 **EasyBus®****EasyBus**  
Signalling and Switching Bus System**Contents**

Safety instructions.....	2
General information .....	2
Warranty .....	2
Recycling.....	2
General information about EasyBus.....	2
Module overview.....	2
EasyF-ADC connections .....	3
EasyF-AAC connections .....	3
EasyF-VDC connections .....	4
EasyF-VAC connections.....	4
EasyF-VMP connections .....	5
EasyF-RMM connections .....	5
EasyF-IOM connections .....	6
EasyF-I8M connections.....	6
Programming of the EasyF modules.....	7
Cable length.....	8
Module mounting.....	8
Flat cable system .....	8
Switch cabinet mounting .....	8
Wiring of the EasyS-MV1/-Mv2 .....	9
Modbus communication .....	9
Terminating resistor .....	9
Programming of EasyS-MV2 .....	10
Circuit diagram for an Easy network .....	14
Modbus register .....	18
Read and write register of EasyF-ADC and -AAC .....	19
Read and write register EasyF-VDC and EasyF-VAC.....	25
Read and write register for EasyF-RMM.....	31
Read and write register EasyF-IOM .....	34
Read and write register EasyF-I8M.....	37
Read and write register EasyF-VMP .....	40

## SAFETY INSTRUCTIONS

Before installing and commissioning the EasyBus components, carefully read the entire manual. Take note in particular of the operating instructions containing hazard symbols and warning signs. Their non-observance could result in damage to the unit and slight to serious personal injuries. Should you have any questions, after reading through the entire manual, please contact SCHAKO.



An exclamation mark within a triangle indicates information which must be observed by the user. Non-observance may result in damage to the module or loss of data.

A lightning against electric electrical



flash within a triangle warns shock or impairment of the safety of the device.



This symbol indicates important information in these operating instructions which must be observed.

## GENERAL INFORMATION

- Inspection, installation, connection and commissioning of the EasyBus components may be carried out by skilled personnel only in compliance with current regulations.
- The EasyBus components must not come into contact with liquids.
- The EasyBus components must not be operated with wet hands.
- Control and safety elements must not be modified without approval by the manufacturer or the regional sales representative.
- The electric connections and their proper functioning are the responsibility of the installer.

SCHAKO will not be responsible for any damage caused by:

- incorrect installation due to non-observance of the instructions of the present manual.
- installation and maintenance not carried out by skilled personnel.
- non-observance of the operating conditions of the EasyBus components.
- improper use of the EasyBus components or under inadmissible conditions according to the present manual.

## WARRANTY

The warranty for the EasyBus components is two years from the acceptance date for manufacturing errors. This does not apply to the included electric components to which the warranty of the manufacturer in question applies. The warranty does not cover damage to the unit caused by components that do not belong to the equipment components. The warranty only covers the return and replacement of defective parts.

## RECYCLING

Contact a certified electronic waste disposal company for environmentally friendly recycling and disposal of EasyBus components.



## GENERAL INFORMATION ABOUT EASYBUS

The signalling and switching bus system SCHAKO EasyBus can be used, among other things, for activating and monitoring mechanical and electrical fire dampers with 24V DC or 230V AC spring return actuator, smoke extraction dampers, smoke detectors and volumetric flow controllers with 0(2)-10V activation or air diffusers with 2/3-point motorised drives.

## MODULE OVERVIEW

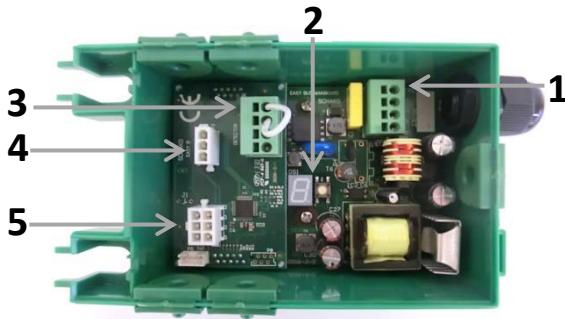
For individual areas, we are offering the following modules for signal processing and monitoring:

Type	Description	Function
EasyS-MV1 EasyS-MV2	Master	Modulation of the bus signal
EasyF-ADC EasyF-AAC	Motorised drive module	Control of a motorised drive and detection of its end positions
EasyF-VDC EasyF-VAC EasyF-VMP	Analogue closed-circuit and open-circuit control module	Closed-circuit and open-circuit control of steadily controlling drives
EasyF-RMM	Smoke detector module	Monitoring and evaluation of the smoke detectors
EasyF-IOM	Input / output module	Monitoring of up to 4 inputs and switching of 4 outputs
EasyF-I8M	Input module	Monitoring of up to 8 digital inputs
EasyF-ETX	Radio transmitter	Radio limit switch for mechanical fire dampers
EasyF-RXE	Receiver module for radio transmitters	Evaluation and transmission of the signals from radio transmitters

## EASYF-ADC CONNECTIONS

General:

The EasyF-ADC module is used for connecting and controlling a 24V DC motorised actuator, for example, of a fire damper or a smoke extraction damper.



The EASYF-ADC is equipped with the corresponding connections for the preassembled spring return actuators by Belimo.

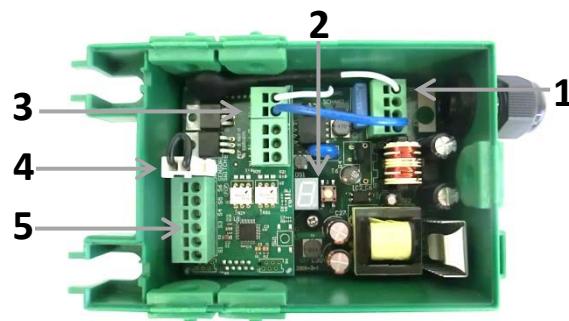
Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Programming and visualisation			
2		7-segment display and programming key	
Hardware contact			
3		Smoke detector contact	Terminal 1
		Voltage +24VDC	Terminal 2
		Voltage +24V DC	Terminal 3
		Ground (GND)	Terminal 4
Connection plug for the motor			
4		Opening control	Pin 1
		Ground (GND)	Pin 2
		Closing control	Pin 3
Connection plug for the end positions			
5		Damper open >80°	Pin 1
		Ground	Pin 2
		Ground	Pin 3
		Damper closed <5°	Pin 4
		Reserve	Pin 5
		Reserve	Pin 6

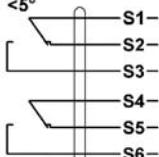
Construction subject to change  
 No return possible

## EASYF-AAC CONNECTIONS

General:

The EasyF-AAC module is used for connecting and controlling a 230V AC motorised actuator, for example, of a fire damper or a smoke extraction damper.

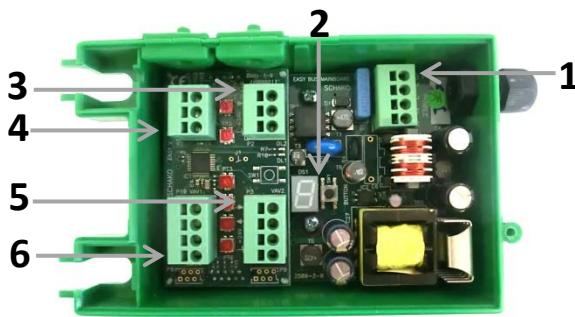


Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Programming and visualisation			
2		7-segment display and programming key	
Terminals for the motor			
3		230V AC/50Hz	Terminal 1
		Zero conductor	Terminal 2
		Closing control	Terminal L2
		Neutral conductor N	Terminal N
		Opening control	Terminal L1
Hardware contact			
4		Contact NO	Pin 1
		Voltage +24V DC	Pin 2
Connection plug for the end positions			
5			
		S1-	Terminal S1
		S2-	Terminal S2
		S3-	Terminal S3
		S4-	Terminal S4
		S5-	Terminal S5
		S6-	Terminal S6

## EASYF-VDC CONNECTIONS

General:

The EasyF-VDC module is used for connecting and controlling two independent steadily regulating DC drives, for example VAV (Variable Air Volume) or valves. The two independent analogue 0-10 V inputs can receive the signal, for example of a CO<sub>2</sub> sensor, a temperature sensor, etc., and be used, for example, for monitoring the air quality or the like.



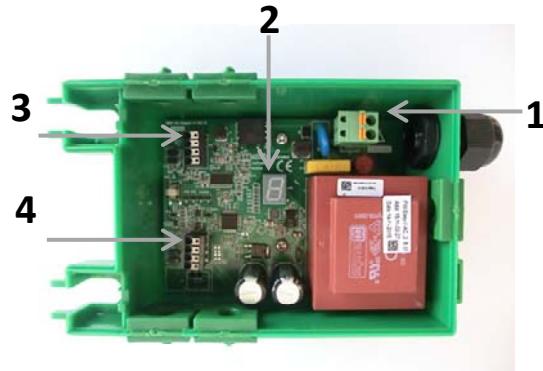
Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Programming and visualisation			
2		7-segment display and programming key	
Terminals of the analogue inputs			
3 + 4		0 to 10V DC input	Terminal 1
		24V DC	Terminal 2
		Ground (GND)	Terminal 3
Terminals for the motors			
5 + 6		0 to 10 V input effective value	Terminal 1
		0 to 10 V output control signal	Terminal 2
		24 V DC	Terminal 3
		Ground	Terminal 4

## EASYF-VAC CONNECTIONS

General:

The EasyF-VAC module is used for connecting and controlling two independent steadily regulating AC drives, for example VAV (Variable Air Volume) or valves.

2 drives can be connected to each EasyF-VDC module.

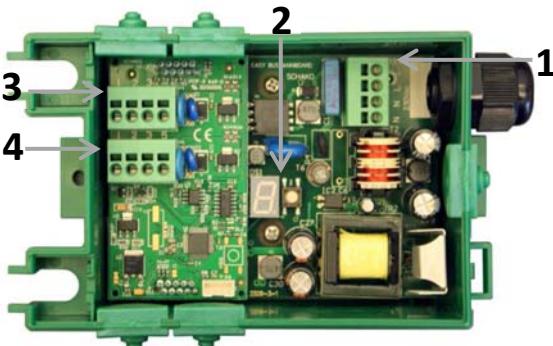


Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Visualisation			
2		7-segment display	
Terminals for the VAV motors			
3 + 5		GND (GO)	Terminal 1
		24V AC (G)	Terminal 2
		0-10V VAV control signal	Terminal 3
		0-10V VAV effective value	Terminal 4
Parameterisation			
4		programming key	

## EASYF-VMP CONNECTIONS

General:

The EasyF-VMP module is used for connecting and controlling two MP-Bus-capable drives.

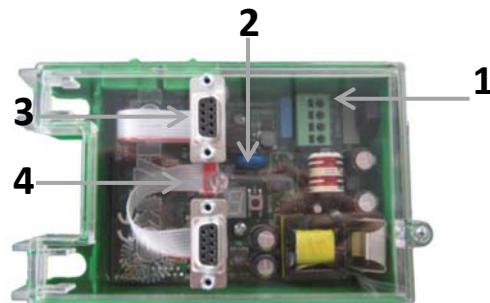


Cons. No.	Figure	Description
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC		
1		230V AC/50Hz 230V AC/50Hz Zero conductor Zero conductor
Programming and visualisation		
2		7-segment display and programming key
Terminals for the smoke detectors		
3 + 4		Ground (GND) 24V DC Control signal 0 - 10V Effective signal 0 - 10V

## EASYF-RMM CONNECTIONS

General:

The EasyF-RMM module is used for connecting the smoke detectors (RMSII-L) to the 230 V EasyBus network and is used for duct monitoring.

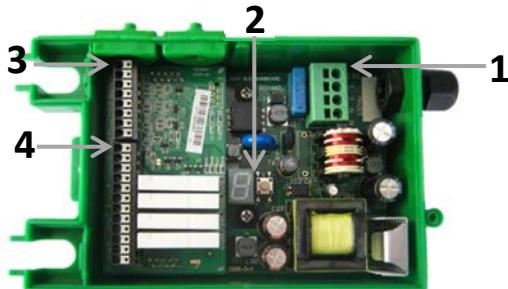


Cons. No.	Figure	Description
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC		
1		230V AC/50Hz 230V AC/50Hz Zero conductor Zero conductor
Programming and visualisation		
2		7-segment display and programming key
9-pin Sub D connector for connecting the smoke detectors		
3 + 4		GND Pin 1 Fault NO Pin 2 Centre contact fault Pin 3 Fault NC Pin 4 Test Pin 5 Alarm NC Pin 6 Centre contact alarm Pin 7 Alarm NO Pin 8 +24V DC Pin 9

## EASYF-IOM CONNECTIONS

General:

The EasyF-IOM module is equipped with 4 digital inputs and potential-free changeover contact outputs, which can be switched or monitored independently of one another. To the contact marked with + of the EasyF-IOM module, a 24 V DC voltage is applied and then switched via a suitable contact. Each completed actuation can then be visualised. Likewise, the EasyF-IOM module allows up to four different switching functions to be carried out via the potential-free outputs. At each output, up to 6 A can be switched at 30 V DC or 250 V AC.



Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Programming and visualisation			
2		7-segment display and programming key	
Terminals of the 4 potential-free inputs			
3		Signal feedback input A	Terminal 1
		24V DC input A	Terminal 2
		Signal feedback input B	Terminal 3
		24V DC input B	Terminal 4
		Signal feedback input C	Terminal 5
		24V DC input C	Terminal 6
		Signal feedback input D	Terminal 7
		24V DC input D	Terminal 8
Terminals for the 4 changeover outputs (Max. current 6 A at 230V AC or 24V DC)			
4		Centre contact COM output A	Terminal 1
		NO contact NO output A	Terminal 2
		NC contact NC output A	Terminal 3
		Centre contact COM output B	Terminal 4
		NO contact NO output B	Terminal 5
		NC contact NC output B	Terminal 6
		Centre contact COM output C	Terminal 7
		NO contact NO output C	Terminal 8
		NC contact NC output C	Terminal 9
		Centre contact COM output D	Terminal 10
		NO contact NO output D	Terminal 11
		NC contact NC output D	Terminal 12

Construction subject to change

No return possible

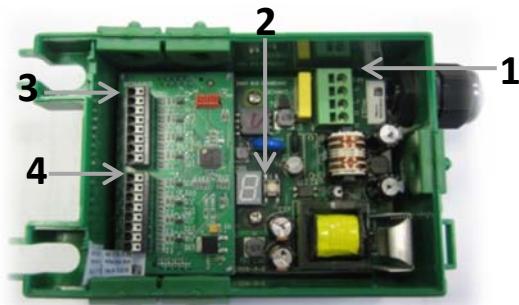
## EASYF-I8M CONNECTIONS

General:

The EasyF-I8M module is equipped with 8 digital inputs that can be monitored independently of one another.

To the contact marked with + of the EasyF-I8M module, a 24 V DC voltage is applied, which can be switched via a suitable contact. Each completed actuation can then be visualised.

The switching/wiring states are visualised via LEDs.

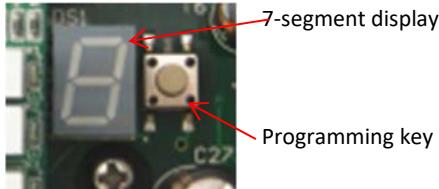


Cons. No.	Figure	Description	Terminal / pin
Terminals for connection to the EasyBus network 230 V AC			
1		230V AC/50Hz	Terminal 1
		230V AC/50Hz	Terminal 2
		Zero conductor	Terminal 3
		Zero conductor	Terminal 4
Programming and visualisation			
2		7-segment display and programming key	
Terminals of 8 potential-free inputs			
3		Signal feedback input A	Terminal 1
		24V DC input A	Terminal 2
		Signal feedback input B	Terminal 3
		24V DC input B	Terminal 4
		Signal feedback input C	Terminal 5
		24V DC input C	Terminal 6
		Signal feedback input D	Terminal 7
		24V DC input D	Terminal 8

## PROGRAMMING OF THE EASYF MODULES

Each EasyF module requires its own address and must be set to the corresponding channel of the associated master.

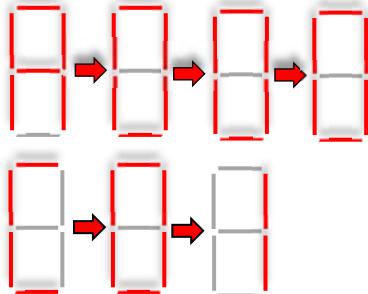
For this, a 7-segment display and a programming key are integrated in each module. They can be used to make settings.



### Status indicator of the module:

Module is connected to the EasyBus network

Then the following indications are displayed on the 7-segment display (factory settings) (A 000; C 01)



### Programming the module:

The procedure shows, by way of example, how to change the address from 001 to 005.

EasyF module is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"**P**" flashes three times

"**A**" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"**0**" appears (flash frequency of the point 3x)

Set the desired number by pressing the key, if required

☞ Hold down the programming key >3s

"**0**" appears (flash frequency of the point 2x)

Set the desired number by pressing the key, if required

☞ Hold down the programming key >3s

"**1**" appears (flash frequency of the point 1x)

Set the desired number by pressing the key, if required

☞ Press the programming key until a "**5**" is displayed

☞ Hold down the programming key >3s

"**C**" flashes

"**0**" appears (flash frequency of the point 2x)

Set the desired number by pressing the key, if required

☞ Hold down the programming key >3s

"**0**" appears (flash frequency of the point 1x)

☞ Hold down the programming key >3s

After that, the address and the channel are visualised and the programming of this module is completed.

The address and the channel are constantly visualised.

**Flash frequency of the point**

Place	100	10	1
7-segment display			
Flash frequency	3x	2x	1x

## CABLE LENGTH

The standard cable length from the module to the consumer (BSK, ERK, RM) is 1 m including prepared connection option. The max. cable length from the module to the bus line is 1.5 m.

The total cable length from the switch cabinet to the last terminal of the EasyF module with 128 modules must not exceed a length of 1000 m.

Moreover, a distance of at least 5 cm between two flat cables is recommended if cables are installed, for example in ducts, tracks, etc.

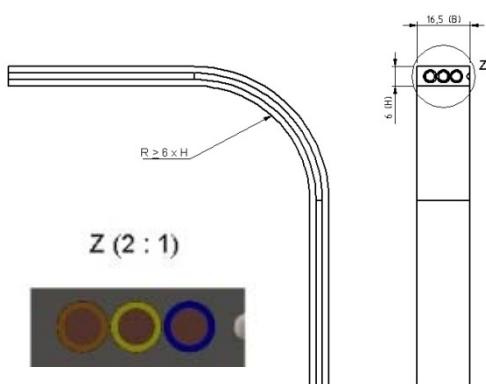
## MODULE MOUNTING

To ensure connection, a minimum distance of 40 mm from the four side surfaces to walls, ventilation ducts or similar is recommended.

For removing the module cover, a minimum distance of 100 mm from the top side of the cover is recommended.

In addition, it is recommended to fasten the module at a distance of max. 100 mm from edges of the inspection opening to provide a good accessibility to the module during commissioning or service activities.

## FLAT CABLE SYSTEM



H corresponds to the cable thickness

R corresponds to the smallest recommended bending radius

When using the connection socket (-MASD), it is recommended to fasten it using cable ties or the like.

The recommended distance between points for fastening of the flat cable is between at least 500 mm and a maximum of 1500 mm.



(source: Installation instructions by Woertz)

The cable manufacturer always recommends to use an additional strain relief by means of cable ties (see figures). This reduces the tractive forces at the connection socket. According to EN 61535 A1, tractive forces of  $100 \pm 2$  N are allowed for a cable diameter of more than 16 mm.



## SWITCH CABINET MOUNTING

When mounting the EasyS-W01 or -W02 switch cabinet, the minimum distance of 0.8 m from the ground is recommended. A minimum distance of 0.2 m (on the right or left) is also recommended. This distance from a side surface is also recommended for the EasyS-A01 to -A05 switch cabinets.

For fastening the EasyS-W01 to W02 switch cabinets, select the corresponding fastening material depending on the masonry.

## WIRING OF THE EASYS-MV1/-MV2

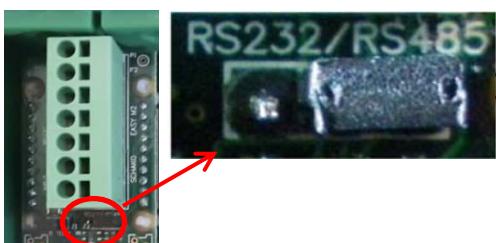
The master device manages up to 128 users and forms the interface with a PLC.  
The master executes all data traffic tasks between the EasyBus network and the control unit (PLC). The master also performs bus monitoring and system diagnostics.



1		L	230V AC/50Hz
		L	230V AC/50Hz
		N	Zero conductor
		N	Zero conductor
2			7-segment display
3		D	Data RS485 Half Duplex
		D/	Data/ RS485 Half Duplex
		OV	Reference for RS485/RS232
		TX	RS232 data transfer
		RX	RS232 receiving data
		1	Fire contact
		2	Feedback
4			Programming key

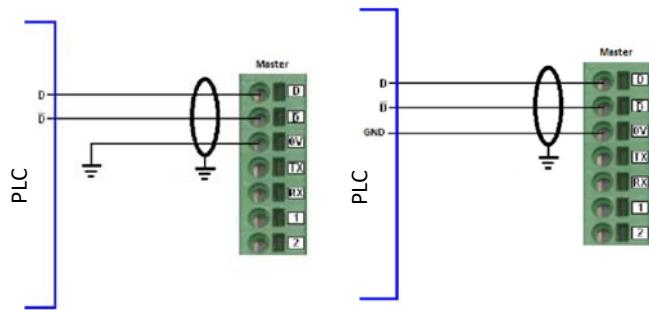
## MODBUS COMMUNICATION

The EasyS-MV1 /-MV2 can communicate either via RS485 Half Duplex or RS232. The corresponding interface is selected by changing the jumper position.

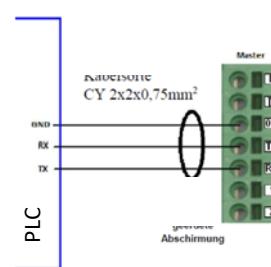


The wiring of the two communication protocols is different. Furthermore, the shielding of CV 2x2x0.75mm<sup>2</sup> must be earthed at one end.

Connection RS485:



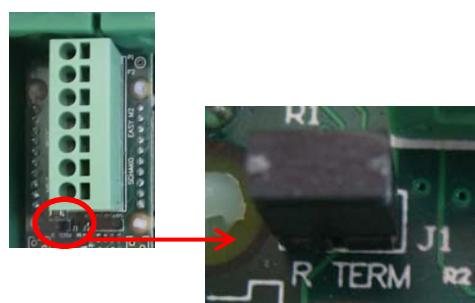
Connection RS232:



## TERMINATING RESISTOR

A Modbus network (e.g. RS-485 network) must be terminated at the network ends.

The terminating resistor can be activated by inserting the jumper at EasyS-MV1 or EasyS-MV2. The following figure shows the activated terminating resistor. The following figure shows the activated terminating resistor. In this case, the jumper is inserted.



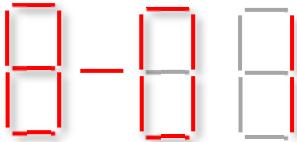
## PROGRAMMING OF EASYS-MV2

The programming is carried out via the programming key on the upper module plug-in card. The menus and menu settings are visualised via a 7-segment menu.

Go to the programming mode by pressing the programming key for a long period (>3s). In this mode, select the corresponding menu by briefly pressing the key and confirm by pressing it again (>3s). After that, this menu can be edited.

### Status displays of EasyS-MV2

When the master is switched on, it shows its firmware version.



Number 8 corresponds to the firmware version of EasyBus 2.0.

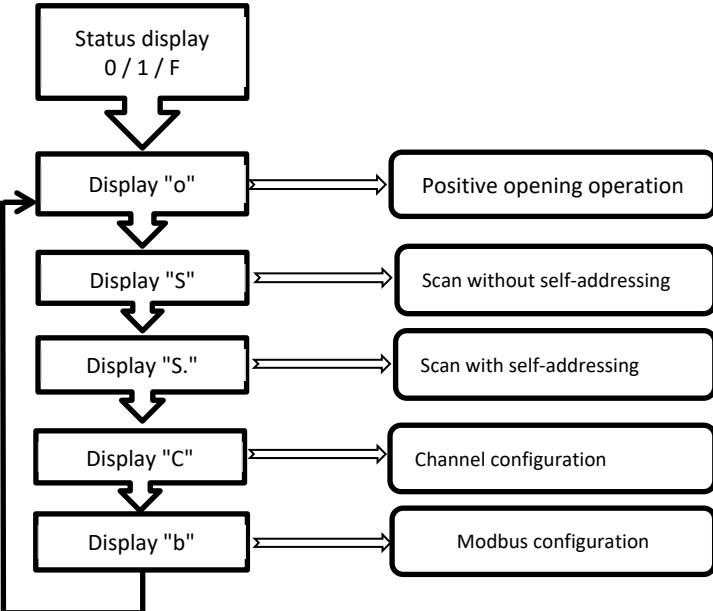
The numbers from 1 to 4 represent the firmware versions of the variant EasyBus 1.0

The 01 represents the corresponding firmware version. They differ from other versions by small alterations and bugfixes

Status displays of EasyBus master:

Display	State of EasyS-MV2	Meaning
	Stop	Master is in standby. No communication takes place in EasyBus network.
	Run	Once the connection to the PLC via Modbus is established and the users are detected, the master switches automatically to this state.
	Scan	Master collects information about the die EasyBus users
	Fire contact active	All bus users go to safety position
	Time out	No connection to the PLC

## Programming of EasyS-MV2



In the Modbus submenu, briefly press the programming key to select the submenu items

- "o" (positive opening operation of the peripheral devices)
- "S" (scan without automatic addressing)
- "S." (scan with automatic addressing)
- "C" (channel change)
- "b" (Modbus submenu)

and hold down the programming key for a long period (>3s) to display and adjust the corresponding settings. To confirm the entry, hold down the programming key (>3s) until the corresponding parameter has been completely set (max. 3 digits). After that, the 7-segment display goes out briefly, the master restarts and switches to the status display.

The following section explains the corresponding programming of the submenus.

## Scan with self-addressing

General information about addressing:

To set up an EasyBus network, at least one EasyS-MV2 and one EasyS-FV1, at least one (up to max. 128) EasyF module and a Modbus interface are required. The prerequisite for the communication between an EasyS-MV2 and the users (at least one (up to max. 128) of the EasyF modules is a complete scan of the EasyBus network. The EasyF modules require a unique address for it. This address can be assigned to each module manually or automatically by the Easy-MV2. The following sections describe options for assigning addresses.

## Scan with automatic addressing:

Master is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"P" flashes

☞ Press the programming key until "S." appears

☞ Hold down the programming key >3s

"C" flashes three times

☞ Hold down the programming key >3s

"0" appears (flash frequency of the point 2x)

If required, select the desired number

by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

"1" appears (flash frequency of the point 1x)

If required, select the desired number

by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

7-segment display goes out briefly

"S" flashes during the scan

After a successful scan, the EasyS-MV2 switches to the corresponding Modbus status 0 or 1.

 If several networks in a building have been set up, the corresponding channels of EasyS-MV2 must be adjusted correspondingly. The channels 01 to 99 are available.

If no module on the selected channel is found, the master cannot switch to the status "1". A new scan with the correct channel leads to a successful scan of the network.

It is further recommended that the other EasyBus networks are switched off during a scan.

## Scan without self-addressing

If an EasyBus network has already been set up and addresses have been assigned to the modules, the EasyBus network is scanned, but the EasyS-MV2 does not set address.

Master is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"P" flashes

☞ Press the programming key until "S" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"C" flashes three times

☞ Hold down the programming key >3s

"0" appears (flash frequency of the point 2x)

If required, select the desired number by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

"1" appears (flash frequency of the point 1x)

If required, select the desired number

by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

7-segment display goes out briefly

"S" flashes during the scan

After a successful scan, the EasyS-MV2 switches to the corresponding Modbus status 0 or 1.

If several networks in a building have been set up, the corresponding channels of EasyS-MV2 must be adjusted correspondingly. The channels 01 to 99 are available.

If no module on the selected channel is found, the master cannot switch to the status "1". A new scan with the correct channel causes the master to switch to status 1.

It is further recommended that the other EasyBus networks are switched off during channel change.

## Changing the channel

To prevent interference or influences between two or several EasyBus networks, it is recommended to use different channels for each network.

In this submenu, the channel of the previously scanned EasyF modules can be changed from the switch cabinet without the need to go to the module on site.

Master is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"P" flashes

☞ Press the programming key until "C" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"C" flashes three times

☞ Hold down the programming key >3s

"0" appears (flash frequency of the point 2x)

If required, select the desired number

by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

"1" appears (flash frequency of the point 1x)

If required, select the desired number

by pressing the key

☞ Hold down the programming key >3s

7-segment display goes out briefly

"C" flashes briefly

The display goes out briefly and then the master switches to the corresponding Modbus status.



If several networks in a building have been installed, the corresponding channels of EasyS-MV2 must be adjusted correspondingly. The channels 01 to 99 are available.

It is further recommended that the other EasyBus networks are switched off during channel change.

## Activation of positive opening operation:

This function can be activated only for modules with assigned addresses and after a successful scan.

Master is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"P" flashes

☞ Press the programming key until "O" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"O" flashes three times and remains then visualised

EasyBus users go to the open position

## Deactivation of positive opening operation:

Positive opening operation is active

☞ Hold down the programming key >1s

"1" appears



The deactivation functions only for modules detected during a scan and having an address.

The hardware contact is not deactivated.

## Configuration of the Modbus parameters

At the EasyS-MV2, the Modbus interface can be parameterised. The following values are set ex works:

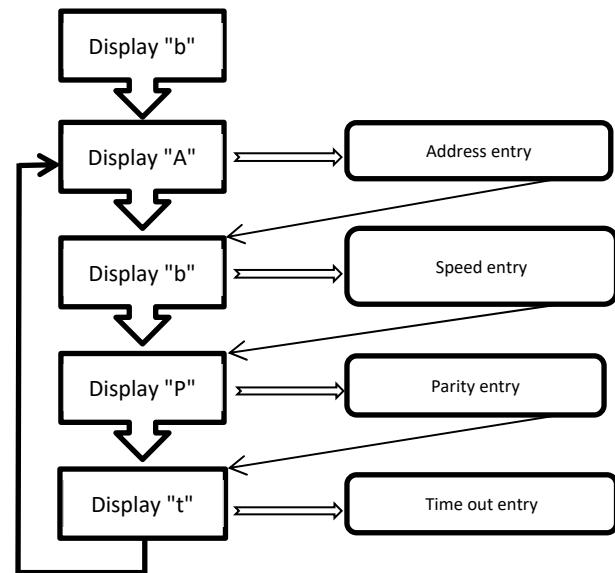
Modbus address: 1

Baud rate 2 (19200 baud)

Parity 2 (pair)

Stop bit 2

Channel 01



In the Modbus submenu, briefly press the programming key to select the submenu items

- "A" (Modbus address)
- „b“ (baud rate)
- "P" (parity)
- "t" (time out)

and hold down the programming key for a long period (>3s) to display and adjust the corresponding settings. To confirm the entry, hold down the programming key (>3s) until the corresponding parameter has been completely set (max. 3 digits). Afterwards, the following submenu items "b", "P" and "t" and their specific settings must be confirmed by holding down the programming key (>3s). After that, the 7-segment display goes out, the master restarts and switches to the status display.

Place	100	10	1
7-segment display			
Flash frequency	3x	2x	1x

If changes must be also made to the submenus "b" (baud rate), "P" (parity) and "t" (time out), they can be carried out analogous to the Modbus address change.

Submenu	Factory setting	Number of digits	Possible values	Explanation
	001	3	001 to 247	
	2	1	1	9600 baud
			2	19200 baud
			3	38400 baud
			4	57600 baud
			5	115200 baud
	2	1	1	None
			2	Even
			3	Odd
	01	2	01 to 99	*10s

Example of procedure for changing the Modbus address from 001 to 005

Master is in function

☞ Hold down the programming key >3s

"**A**" flashes

☞ Press the programming key until "**b**" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"**A**" appears

☞ Hold down the programming key >3s

"**0**" appears (flash frequency of the point 3x)

☞ Hold down the programming key >3s

"**0**" appears (flash frequency of the point 2x)

☞ Hold down the programming key >3s

"**1**" appears (flash frequency of the point 1x)

☞ Press the programming key until a "**5**"

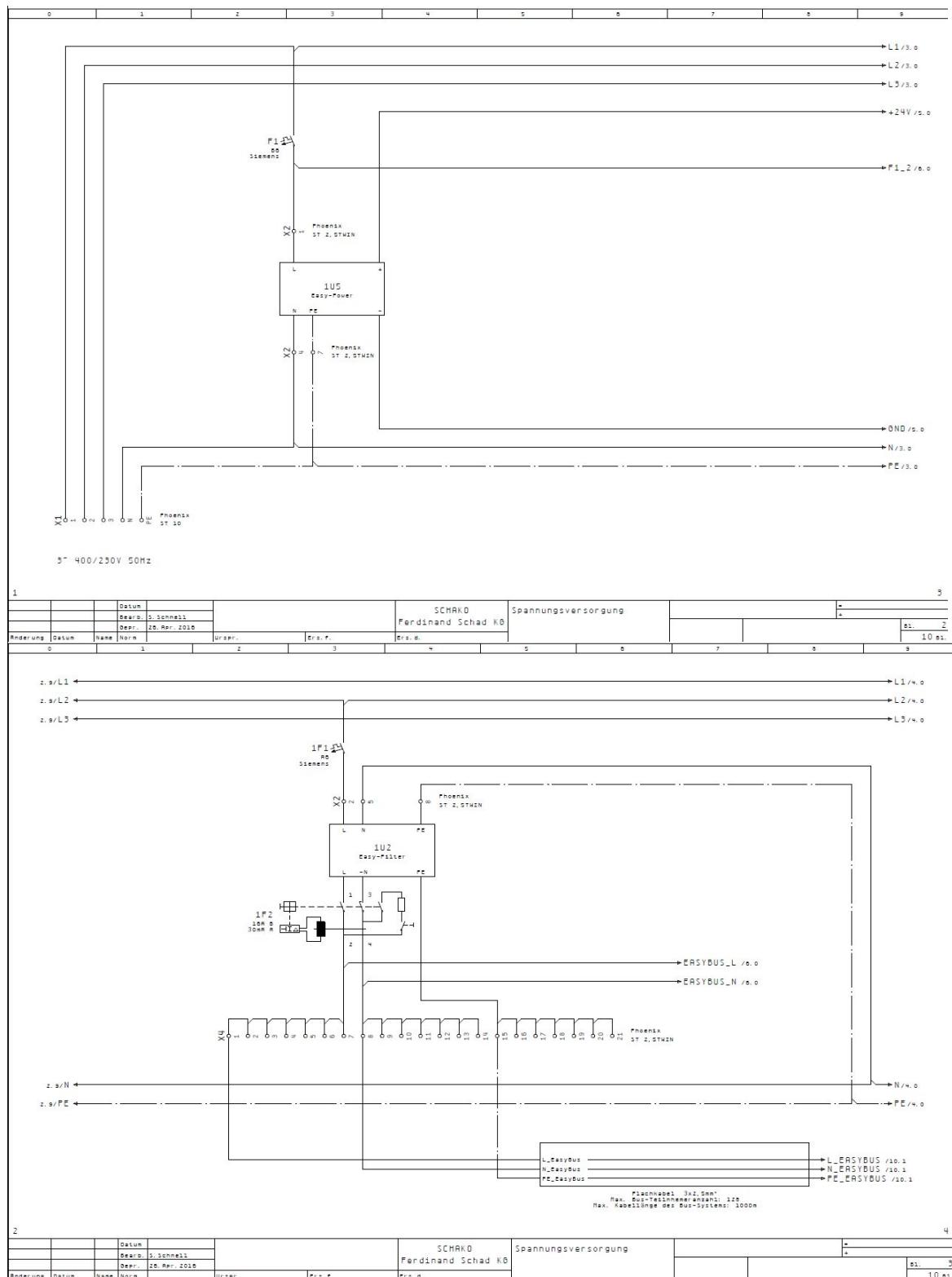
is displayed

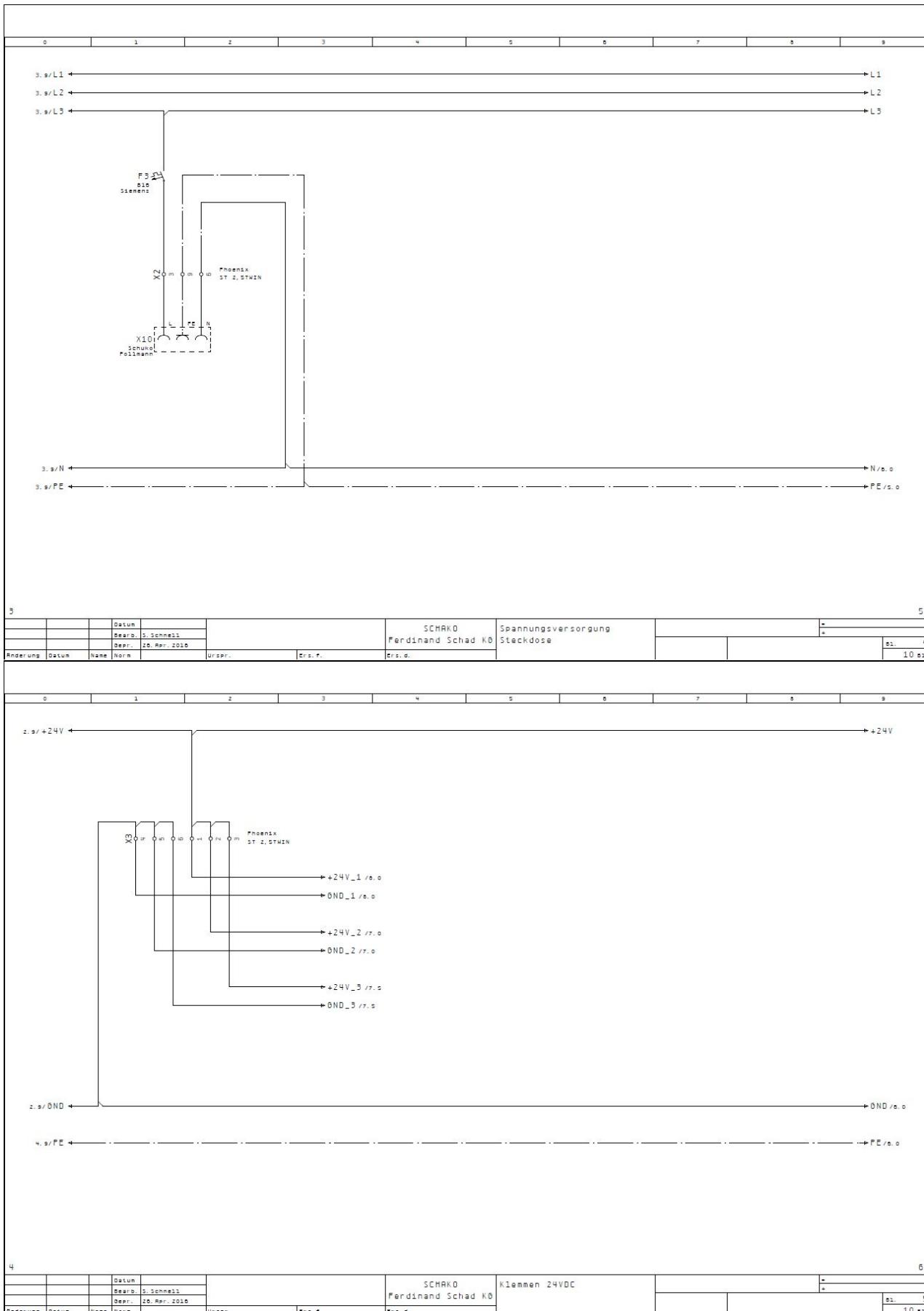
☞ Hold down the programming key >3s

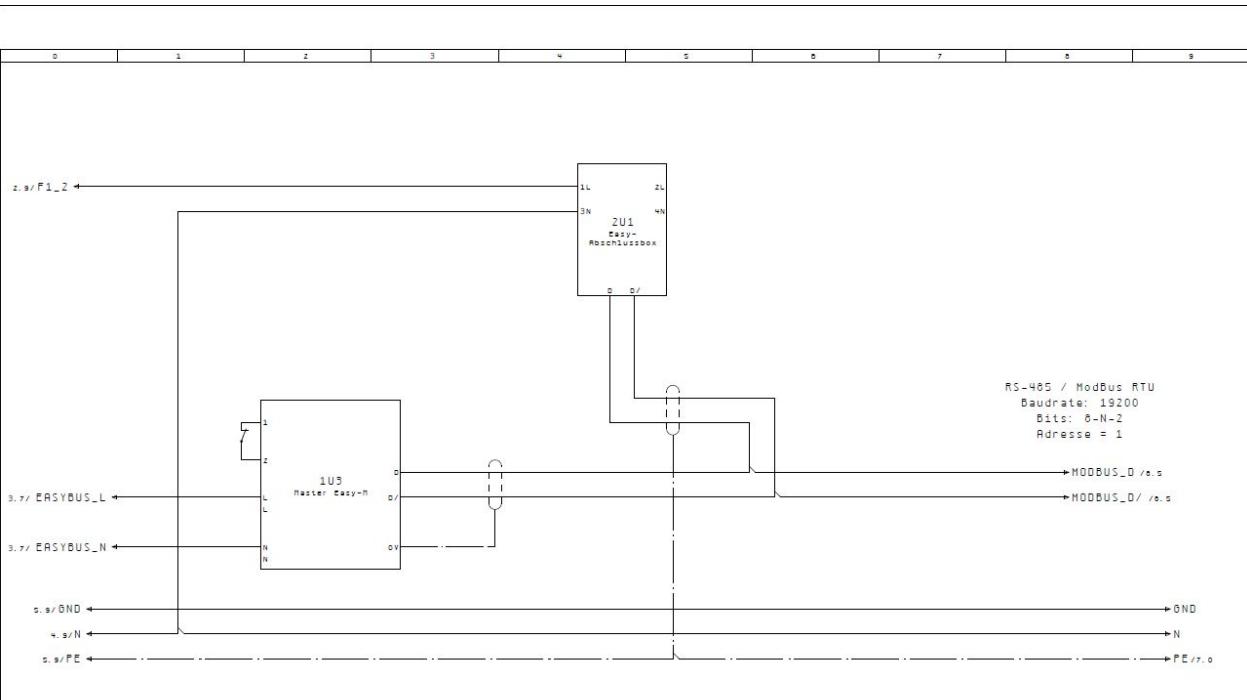
"**b**" flashes

If no further changes to other submenu items must be carried out, the programming can be finished at this point. After a few seconds, the master will switch to the status display, the change has been applied.

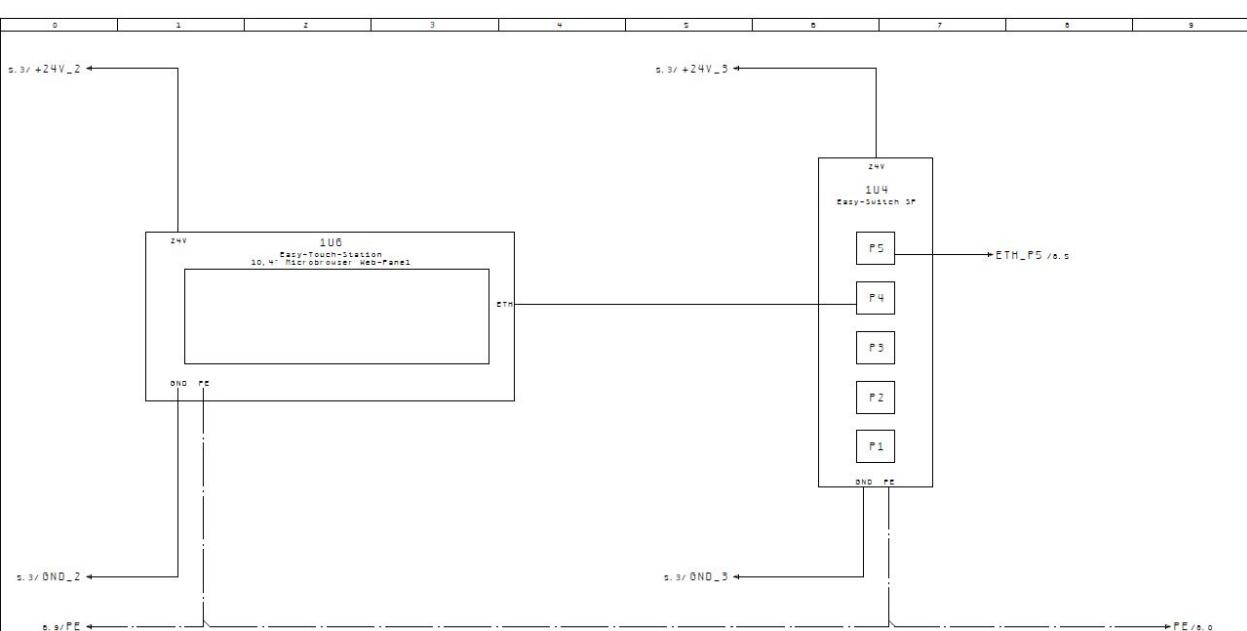
## CIRCUIT DIAGRAM FOR AN EASY NETWORK



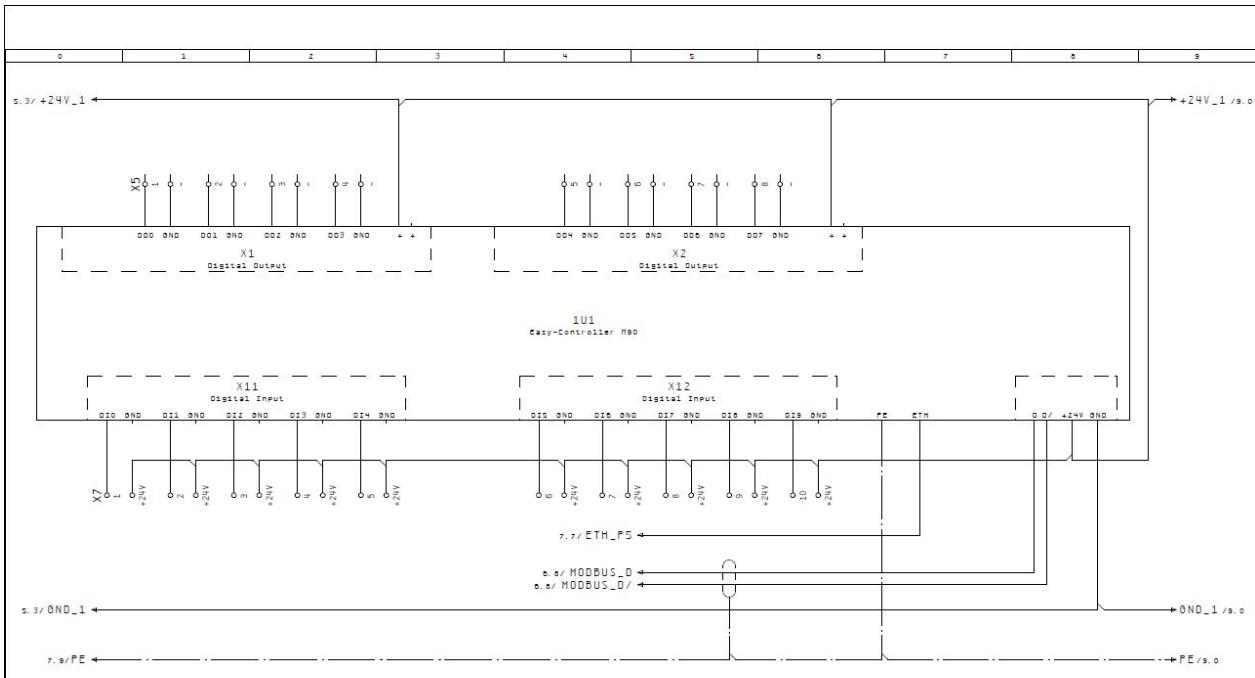




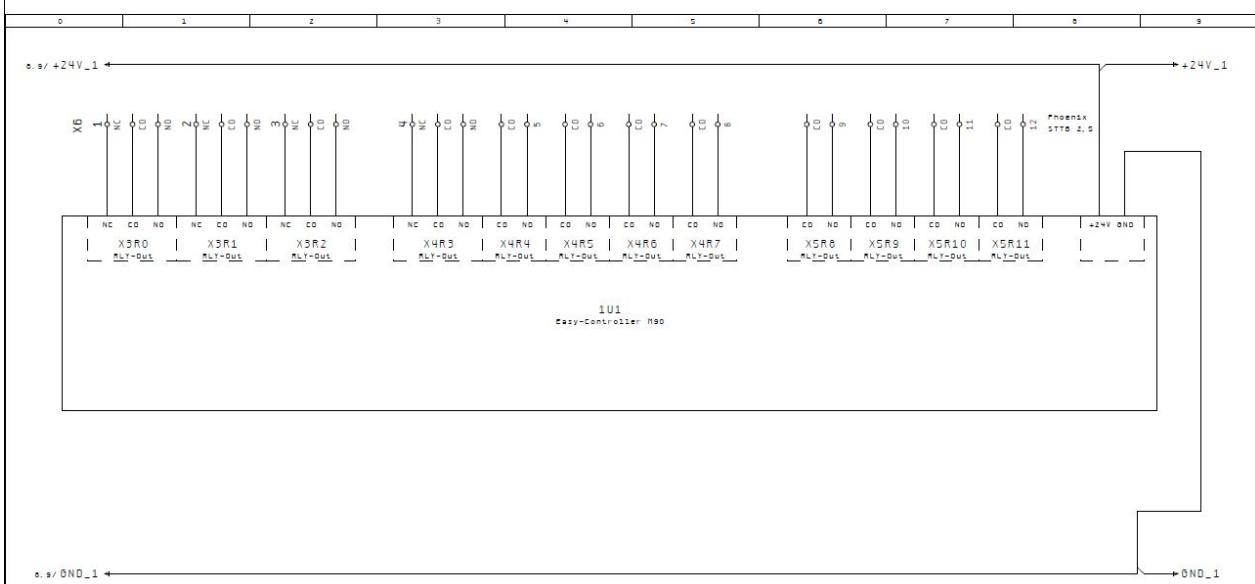
5		7	
Aenderung	Datum	Datum	SCHAKO
	vers. 0. Schnell		Ferdinand Schad K6
	vers. 16. Apr. 2010		Easy-M (Master)
			z1: 0
			10 z1:



6		8	
Aenderung	Datum	Datum	SCHAKO
	vers. 0. Schnell		Ferdinand Schad K6
	vers. 16. Apr. 2010		Easy-Touch Station
			z1: 7
			10 z1:



7		Datum		Bearb. S.Schneid		SCHAKO Ferdinand Schad K6		Easy-Controller M90		-	
Aenderung	Datum	Name	Norm	urspr.	ers.t.	ers.s.				si.	8
	26. Apr. 2010									10 si.	



8		Datum		Bearb. S.Schneid		SCHAKO Ferdinand Schad K6		Easy-Controller M90		-	
Aenderung	Datum	Name	Norm	urspr.	ers.t.	ers.s.				si.	9
	26. Apr. 2010									10 si.	

## MODBUS REGISTER

---

### READ REGISTER OF EASY-MV2

---

Read Analog (Function 4)			
	Modbus		
Address	Value		
Status master	0	0	Stop
	1	1	Run
	2	2	Scan
	3	3	fire
	4	4	All open slave
Quantity of slave	1	0-128	
Quantity error of slave	2	0-128	
Fire	3	0-1	1 = Fire
EasyBus cycle time	4	0-16000	[ms]
Firmware version	5	8xx	In decimal
Channel	8	1-99	

### WRITE REGISTER OF EASYS-MV2

---

Write Analog (Function 16)			
	Modbus		
Address	Value		
Control master	0	1	Run
		3	Fire

## READ AND WRITE REGISTER OF EASYF-ADC AND -AAC

Easybus	Modbus RTU				Easybus	Modbus RTU			
Address	Read (bits) - status				Address	Write (bits) - control			
	F	O	C	E		S			
1	300	3	2	1	0	1	300	0	
2		7	6	5	4	2		1	
3		11	10	9	8	3		2	
4		15	14	13	12	4		3	
5	301	3	2	1	0	5	300	4	
6		7	6	5	4	6		5	
7		11	10	9	8	7		6	
8		15	14	13	12	8		7	
9	302	3	2	1	0	9	300	8	
10		7	6	5	4	10		9	
11		11	10	9	8	11		10	
12		15	14	13	12	12		11	
13	303	3	2	1	0	13	301	12	
14		7	6	5	4	14		13	
15		11	10	9	8	15		14	
16		15	14	13	12	16		15	
17	304	3	2	1	0	17	301	0	
18		7	6	5	4	18		1	
19		11	10	9	8	19		2	
20		15	14	13	12	20		3	
21	305	3	2	1	0	21	301	4	
22		7	6	5	4	22		5	
23		11	10	9	8	23		6	
24		15	14	13	12	24		7	
25	306	3	2	1	0	25	301	8	
26		7	6	5	4	26		9	
27		11	10	9	8	27		10	
28		15	14	13	12	28		11	
29	307	3	2	1	0	29	301	12	
30		7	6	5	4	30		13	
31		11	10	9	8	31		14	
32		15	14	13	12	32		15	
33	308	3	2	1	0	33	302	0	
34		7	6	5	4	34		1	
35		11	10	9	8	35		2	
36		15	14	13	12	36		3	
37	309	3	2	1	0	37	302	4	
38		7	6	5	4	38		5	
39		11	10	9	8	39		6	
40		15	14	13	12	40		7	
41	310	3	2	1	0	41	302	8	
42		7	6	5	4	42		9	
43		11	10	9	8	43		10	
44		15	14	13	12	44		11	
45	311	3	2	1	0	45	302	12	
46		7	6	5	4	46		13	
47		11	10	9	8	47		14	
48		15	14	13	12	48		15	

E = Error
C = Close
O = Open
F = Smoke detector
S = Control fire damper

49	312	3	2	1	0	49	303	0
50		7	6	5	4	50		1
51		11	10	9	8	51		2
52		15	14	13	12	52		3
53	313	3	2	1	0	53		4
54		7	6	5	4	54		5
55		11	10	9	8	55		6
56		15	14	13	12	56		7
57	314	3	2	1	0	57		8
58		7	6	5	4	58		9
59		11	10	9	8	59		10
60		15	14	13	12	60		11
61	315	3	2	1	0	61		12
62		7	6	5	4	62		13
63		11	10	9	8	63		14
64		15	14	13	12	64		15
65	316	3	2	1	0	65	304	0
66		7	6	5	4	66		1
67		11	10	9	8	67		2
68		15	14	13	12	68		3
69	317	3	2	1	0	69		4
70		7	6	5	4	70		5
71		11	10	9	8	71		6
72		15	14	13	12	72		7
73	318	3	2	1	0	73		8
74		7	6	5	4	74		9
75		11	10	9	8	75		10
76		15	14	13	12	76		11
77	319	3	2	1	0	77		12
78		7	6	5	4	78		13
79		11	10	9	8	79		14
80		15	14	13	12	80		15
81	320	3	2	1	0	81	305	0
82		7	6	5	4	82		1
83		11	10	9	8	83		2
84		15	14	13	12	84		3
85	321	3	2	1	0	85		4
86		7	6	5	4	86		5
87		11	10	9	8	87		6
88		15	14	13	12	88		7
89	322	3	2	1	0	89		8
90		7	6	5	4	90		9
91		11	10	9	8	91		10
92		15	14	13	12	92		11
93	323	3	2	1	0	93		12
94		7	6	5	4	94		13
95		11	10	9	8	95		14
96		15	14	13	12	96		15
97	324	3	2	1	0	97	306	0
98		7	6	5	4	98		1
99		11	10	9	8	99		2
100		15	14	13	12	100		3
101	325	3	2	1	0	101		4
102		7	6	5	4	102		5
103		11	10	9	8	103		6
104		15	14	13	12	104		7

105	326	3	2	1	0	105	307	8
106		7	6	5	4	106		9
107		11	10	9	8	107		10
108		15	14	13	12	108		11
109	327	3	2	1	0	109		12
110		7	6	5	4	110		13
111		11	10	9	8	111		14
112		15	14	13	12	112		15
113	328	3	2	1	0	113		0
114		7	6	5	4	114		1
115		11	10	9	8	115		2
116		15	14	13	12	116		3
117	329	3	2	1	0	117		4
118		7	6	5	4	118		5
119		11	10	9	8	119		6
120		15	14	13	12	120		7
121	330	3	2	1	0	121		8
122		7	6	5	4	122		9
123		11	10	9	8	123		10
124		15	14	13	12	124		11
125	331	3	2	1	0	125		12
126		7	6	5	4	126		13
127		11	10	9	8	127		14
128		15	14	13	12	128		15

### ERROR RESET REGISTER FOR EASYF-ADC /-AAC VERSION 2.0

Easybus	Modbus RTU	
Address	Write (bits) - control	
	R2	R1
1	308	Reserved 0
2		Reserved 2
3		Reserved 4
4		Reserved 6
5		Reserved 8
6		Reserved 10
7		Reserved 12
8		Reserved 14
9	309	Reserved 0
10		Reserved 2
11		Reserved 4
12		Reserved 6
13		Reserved 8
14		Reserved 10
15		Reserved 12
16		Reserved 14
17	310	Reserved 0
18		Reserved 2
19		Reserved 4
20		Reserved 6
21		Reserved 8
22		Reserved 10
23		Reserved 12
24		Reserved 14
25	311	Reserved 0
26		Reserved 2
27		Reserved 4
28		Reserved 6
29		Reserved 8
30		Reserved 10
31		Reserved 12
32		Reserved 14
33	312	Reserved 0
34		Reserved 2
35		Reserved 4
36		Reserved 6
37		Reserved 8
38		Reserved 10
39		Reserved 12
40		Reserved 14
41	313	Reserved 0
42		Reserved 2
43		Reserved 4
44		Reserved 6
45		Reserved 8
46		Reserved 10
47		Reserved 12
48		Reserved 14
49	314	Reserved 0
50		Reserved 2

51		Reserved	4
52		Reserved	6
53		Reserved	8
54		Reserved	10
55		Reserved	12
56		Reserved	14
57	315	Reserved	0
58		Reserved	2
59		Reserved	4
60		Reserved	6
61		Reserved	8
62		Reserved	10
63		Reserved	12
64		Reserved	14
65	316	Reserved	0
66		Reserved	2
67		Reserved	4
68		Reserved	6
69		Reserved	8
70		Reserved	10
71		Reserved	12
72		Reserved	14
73	317	Reserved	0
74		Reserved	2
75		Reserved	4
76		Reserved	6
77		Reserved	8
78		Reserved	10
79		Reserved	12
80		Reserved	14
81	318	Reserved	0
82		Reserved	2
83		Reserved	4
84		Reserved	6
85		Reserved	8
86		Reserved	10
87		Reserved	12
88		Reserved	14
89	319	Reserved	0
90		Reserved	2
91		Reserved	4
92		Reserved	6
93		Reserved	8
94		Reserved	10
95		Reserved	12
96		Reserved	14
97	320	Reserved	0
98		Reserved	2
99		Reserved	4
100		Reserved	6
101		Reserved	8
102		Reserved	10
103		Reserved	12
104		Reserved	14
105	321	Reserved	0
106		Reserved	2

107	322	Reserved	4
108		Reserved	6
109		Reserved	8
110		Reserved	10
111		Reserved	12
112		Reserved	14
113		Reserved	0
114		Reserved	2
115		Reserved	4
116		Reserved	6
117		Reserved	8
118		Reserved	10
119	323	Reserved	12
120		Reserved	14
121		Reserved	0
122		Reserved	2
123		Reserved	4
124		Reserved	6
125		Reserved	8
126		Reserved	10
127		Reserved	12
128		Reserved	14

## READ AND WRITE REGISTER EASYF-VDC AND EASYF-VAC

Easy-bus	Modbus RTU		Easy-bus	Modbus RTU	
	Address	Read VAV - actual flow		Address	Write VAV - setpoint
		0-1000			0-1000
1	460	VAV N°1	1	460	VAV N°1
	461	VAV N°2		461	VAV N°2
2	462	VAV N°1	2	462	VAV N°1
	463	VAV N°2		463	VAV N°2
3	464	VAV N°1	3	464	VAV N°1
	465	VAV N°2		465	VAV N°2
4	466	VAV N°1	4	466	VAV N°1
	467	VAV N°2		467	VAV N°2
5	468	VAV N°1	5	468	VAV N°1
	469	VAV N°2		469	VAV N°2
6	470	VAV N°1	6	470	VAV N°1
	471	VAV N°2		471	VAV N°2
7	472	VAV N°1	7	472	VAV N°1
	473	VAV N°2		473	VAV N°2
8	474	VAV N°1	8	474	VAV N°1
	475	VAV N°2		475	VAV N°2
9	476	VAV N°1	9	476	VAV N°1
	477	VAV N°2		477	VAV N°2
10	478	VAV N°1	10	478	VAV N°1
	479	VAV N°2		479	VAV N°2
11	480	VAV N°1	11	480	VAV N°1
	481	VAV N°2		481	VAV N°2
12	482	VAV N°1	12	482	VAV N°1
	483	VAV N°2		483	VAV N°2
13	484	VAV N°1	13	484	VAV N°1
	485	VAV N°2		485	VAV N°2
14	486	VAV N°1	14	486	VAV N°1
	487	VAV N°2		487	VAV N°2
15	488	VAV N°1	15	488	VAV N°1
	489	VAV N°2		489	VAV N°2
16	490	VAV N°1	16	490	VAV N°1
	491	VAV N°2		491	VAV N°2
17	492	VAV N°1	17	492	VAV N°1
	493	VAV N°2		493	VAV N°2
18	494	VAV N°1	18	494	VAV N°1
	495	VAV N°2		495	VAV N°2

Easy-bus	Modbus RTU		Easy-bus	Modbus RTU	
	Address	Read sensor		Address	Read (bits)
		0-1000			Module error communication
1	716	Probe N°1	1	300	0
	717	Probe N°2	2		4
2	718	Probe N°1	3		8
	719	Probe N°2	4		12
3	720	Probe N°1	5		0
	721	Probe N°2	6	301	4
4	722	Probe N°1	7		8
	723	Probe N°2	8		12
5	724	Probe N°1	9		0
	725	Probe N°2	10	302	4
6	726	Probe N°1	11		8
	727	Probe N°2	12		12
7	728	Probe N°1	13		0
	729	Probe N°2	14	303	4
8	730	Probe N°1	15		8
	731	Probe N°2	16		12
9	732	Probe N°1	17		0
	733	Probe N°2	18	304	4
10	734	Probe N°1	19		8
	735	Probe N°2	20		12
11	736	Probe N°1	21		0
	737	Probe N°2	22	305	4
12	738	Probe N°1	23		8
	739	Probe N°2	24		12
13	740	Probe N°1	25		0
	741	Probe N°2	26	306	4
14	742	Probe N°1	27		8
	743	Probe N°2	28		12
15	744	Probe N°1	29		0
	745	Probe N°2	30	307	4
16	746	Probe N°1	31		8
	747	Probe N°2	32		12
17	748	Probe N°1	33		0
	749	Probe N°2	34	308	4
18	750	Probe N°1	35		8
	751	Probe N°2	36		12

19	496	VAV N°1	19	496	VAV N°1
	497	VAV N°2		497	VAV N°2
20	498	VAV N°1	20	498	VAV N°1
	499	VAV N°2		499	VAV N°2
21	500	VAV N°1	21	500	VAV N°1
	501	VAV N°2		501	VAV N°2
22	502	VAV N°1	22	502	VAV N°1
	503	VAV N°2		503	VAV N°2
23	504	VAV N°1	23	504	VAV N°1
	505	VAV N°2		505	VAV N°2
24	506	VAV N°1	24	506	VAV N°1
	507	VAV N°2		507	VAV N°2
25	508	VAV N°1	25	508	VAV N°1
	509	VAV N°2		509	VAV N°2
26	510	VAV N°1	26	510	VAV N°1
	511	VAV N°2		511	VAV N°2
27	512	VAV N°1	27	512	VAV N°1
	513	VAV N°2		513	VAV N°2
28	514	VAV N°1	28	514	VAV N°1
	515	VAV N°2		515	VAV N°2
29	516	VAV N°1	29	516	VAV N°1
	517	VAV N°2		517	VAV N°2
30	518	VAV N°1	30	518	VAV N°1
	519	VAV N°2		519	VAV N°2
31	520	VAV N°1	31	520	VAV N°1
	521	VAV N°2		521	VAV N°2
32	522	VAV N°1	32	522	VAV N°1
	523	VAV N°2		523	VAV N°2
33	524	VAV N°1	33	524	VAV N°1
	525	VAV N°2		525	VAV N°2
34	526	VAV N°1	34	526	VAV N°1
	527	VAV N°2		527	VAV N°2
35	528	VAV N°1	35	528	VAV N°1
	529	VAV N°2		529	VAV N°2
36	530	VAV N°1	36	530	VAV N°1
	531	VAV N°2		531	VAV N°2
37	532	VAV N°1	37	532	VAV N°1
	533	VAV N°2		533	VAV N°2
38	534	VAV N°1	38	534	VAV N°1
	535	VAV N°2		535	VAV N°2
39	536	VAV N°1	39	536	VAV N°1
	537	VAV N°2		537	VAV N°2
40	538	VAV N°1	40	538	VAV N°1
	539	VAV N°2		539	VAV N°2
41	540	VAV N°1	41	540	VAV N°1

19	752	Probe N°1	37	0
	753	Probe N°2	38	4
20	754	Probe N°1	39	8
	755	Probe N°2	40	12
21	756	Probe N°1	41	0
	757	Probe N°2	42	4
22	758	Probe N°1	43	8
	759	Probe N°2	44	12
23	760	Probe N°1	45	0
	761	Probe N°2	46	4
24	762	Probe N°1	47	8
	763	Probe N°2	48	12
25	764	Probe N°1	49	0
	765	Probe N°2	50	4
26	766	Probe N°1	51	8
	767	Probe N°2	52	12
27	768	Probe N°1	53	0
	769	Probe N°2	54	4
28	770	Probe N°1	55	8
	771	Probe N°2	56	12
29	772	Probe N°1	57	0
	773	Probe N°2	58	4
30	774	Probe N°1	59	8
	775	Probe N°2	60	12
31	776	Probe N°1	61	0
	777	Probe N°2	62	4
32	778	Probe N°1	63	8
	779	Probe N°2	64	12
33	780	Probe N°1	65	0
	781	Probe N°2	66	4
34	782	Probe N°1	67	8
	783	Probe N°2	68	12
35	784	Probe N°1	69	0
	785	Probe N°2	70	4
36	786	Probe N°1	71	8
	787	Probe N°2	72	12
37	788	Probe N°1	73	0
	789	Probe N°2	74	4
38	790	Probe N°1	75	8
	791	Probe N°2	76	12
39	792	Probe N°1	77	0
	793	Probe N°2	78	4
40	794	Probe N°1	79	8
	795	Probe N°2	80	12
41	796	Probe N°1	81	0

	541	VAV N°2		541	VAV N°2		797	Probe N°2		82		4
42	542	VAV N°1	42	542	VAV N°1	42	798	Probe N°1	321	83		8
	543	VAV N°2		543	VAV N°2		799	Probe N°2		84		12
	544	VAV N°1		544	VAV N°1		800	Probe N°1		85		0
43	545	VAV N°2	43	545	VAV N°2	43	801	Probe N°2	322	86		4
	546	VAV N°1		546	VAV N°1		802	Probe N°1		87		8
44	547	VAV N°2	44	547	VAV N°2	44	803	Probe N°2		88		12
	548	VAV N°1		548	VAV N°1		804	Probe N°1		89		0
45	549	VAV N°2	45	549	VAV N°2	45	805	Probe N°2		90		4
	550	VAV N°1		550	VAV N°1		806	Probe N°1		91		8
46	551	VAV N°2	46	551	VAV N°2	46	807	Probe N°2		92		12
	552	VAV N°1		552	VAV N°1		808	Probe N°1	323	93		0
47	553	VAV N°2	47	553	VAV N°2	47	809	Probe N°2		94		4
	554	VAV N°1	48	554	VAV N°1	48	810	Probe N°1		95		8
48	555	VAV N°2		555	VAV N°2		811	Probe N°2		96		12
49	556	VAV N°1	49	556	VAV N°1	49	812	Probe N°1	324	97		0
	557	VAV N°2		557	VAV N°2		813	Probe N°2		98		4
50	558	VAV N°1	50	558	VAV N°1	50	814	Probe N°1		99		8
	559	VAV N°2		559	VAV N°2		815	Probe N°2		100		12
51	560	VAV N°1	51	560	VAV N°1	51	816	Probe N°1	325	101		0
	561	VAV N°2		561	VAV N°2		817	Probe N°2		102		4
52	562	VAV N°1	52	562	VAV N°1	52	818	Probe N°1		103		8
	563	VAV N°2		563	VAV N°2		819	Probe N°2		104		12
53	564	VAV N°1	53	564	VAV N°1	53	820	Probe N°1	326	105		0
	565	VAV N°2		565	VAV N°2		821	Probe N°2		106		4
54	566	VAV N°1	54	566	VAV N°1	54	822	Probe N°1	327	107		8
	567	VAV N°2		567	VAV N°2		823	Probe N°2		108		12
55	568	VAV N°1	55	568	VAV N°1	55	824	Probe N°1		109		0
	569	VAV N°2		569	VAV N°2		825	Probe N°2		110		4
56	570	VAV N°1	56	570	VAV N°1	56	826	Probe N°1	328	111		8
	571	VAV N°2		571	VAV N°2		827	Probe N°2		112		12
57	572	VAV N°1	57	572	VAV N°1	57	828	Probe N°1		113		0
	573	VAV N°2		573	VAV N°2		829	Probe N°2		114		4
58	574	VAV N°1	58	574	VAV N°1	58	830	Probe N°1	329	115		8
	575	VAV N°2		575	VAV N°2		831	Probe N°2		116		12
59	576	VAV N°1	59	576	VAV N°1	59	832	Probe N°1		117		0
	577	VAV N°2		577	VAV N°2		833	Probe N°2		118		4
60	578	VAV N°1	60	578	VAV N°1	60	834	Probe N°1	330	119		8
	579	VAV N°2		579	VAV N°2		835	Probe N°2		120		12
61	580	VAV N°1	61	580	VAV N°1	61	836	Probe N°1		121		0
	581	VAV N°2		581	VAV N°2		837	Probe N°2		122		4
62	582	VAV N°1	62	582	VAV N°1	62	838	Probe N°1		123		8
	583	VAV N°2		583	VAV N°2		839	Probe N°2		124		12
63	584	VAV N°1	63	584	VAV N°1	63	840	Probe N°1	331	125		0
	585	VAV N°2		585	VAV N°2		841	Probe N°2		126		4

64	586	VAV N°1	64	586	VAV N°1
	587	VAV N°2		587	VAV N°2
65	588	VAV N°1	65	588	VAV N°1
	589	VAV N°2		589	VAV N°2
66	590	VAV N°1	66	590	VAV N°1
	591	VAV N°2		591	VAV N°2
67	592	VAV N°1	67	592	VAV N°1
	593	VAV N°2		593	VAV N°2
68	594	VAV N°1	68	594	VAV N°1
	595	VAV N°2		595	VAV N°2
69	596	VAV N°1	69	596	VAV N°1
	597	VAV N°2		597	VAV N°2
70	598	VAV N°1	70	598	VAV N°1
	599	VAV N°2		599	VAV N°2
71	600	VAV N°1	71	600	VAV N°1
	601	VAV N°2		601	VAV N°2
72	602	VAV N°1	72	602	VAV N°1
	603	VAV N°2		603	VAV N°2
73	604	VAV N°1	73	604	VAV N°1
	605	VAV N°2		605	VAV N°2
74	606	VAV N°1	74	606	VAV N°1
	607	VAV N°2		607	VAV N°2
75	608	VAV N°1	75	608	VAV N°1
	609	VAV N°2		609	VAV N°2
76	610	VAV N°1	76	610	VAV N°1
	611	VAV N°2		611	VAV N°2
77	612	VAV N°1	77	612	VAV N°1
	613	VAV N°2		613	VAV N°2
78	614	VAV N°1	78	614	VAV N°1
	615	VAV N°2		615	VAV N°2
79	616	VAV N°1	79	616	VAV N°1
	617	VAV N°2		617	VAV N°2
80	618	VAV N°1	80	618	VAV N°1
	619	VAV N°2		619	VAV N°2
81	620	VAV N°1	81	620	VAV N°1
	621	VAV N°2		621	VAV N°2
82	622	VAV N°1	82	622	VAV N°1
	623	VAV N°2		623	VAV N°2
83	624	VAV N°1	83	624	VAV N°1
	625	VAV N°2		625	VAV N°2
84	626	VAV N°1	84	626	VAV N°1
	627	VAV N°2		627	VAV N°2
85	628	VAV N°1	85	628	VAV N°1
	629	VAV N°2		629	VAV N°2
86	630	VAV N°1	86	630	VAV N°1
	631	VAV N°2		631	VAV N°2
87	632	VAV N°1	87	632	VAV N°1
	633	VAV N°2		633	VAV N°2
88	634	VAV N°1	88	634	VAV N°1

64	842	Probe N°1	127	8
	843	Probe N°2	128	12
65	844	Probe N°1		
	845	Probe N°2		
66	846	Probe N°1		
	847	Probe N°2		
67	848	Probe N°1		
	849	Probe N°2		
68	850	Probe N°1		
	851	Probe N°2		
69	852	Probe N°1		
	853	Probe N°2		
70	854	Probe N°1		
	855	Probe N°2		
71	856	Probe N°1		
	857	Probe N°2		
72	858	Probe N°1		
	859	Probe N°2		
73	860	Probe N°1		
	861	Probe N°2		
74	862	Probe N°1		
	863	Probe N°2		
75	864	Probe N°1		
	865	Probe N°2		
76	866	Probe N°1		
	867	Probe N°2		
77	868	Probe N°1		
	869	Probe N°2		
78	870	Probe N°1		
	871	Probe N°2		
79	872	Probe N°1		
	873	Probe N°2		
80	874	Probe N°1		
	875	Probe N°2		
81	876	Probe N°1		
	877	Probe N°2		
82	878	Probe N°1		
	879	Probe N°2		
83	880	Probe N°1		
	881	Probe N°2		
84	882	Probe N°1		
	883	Probe N°2		
85	884	Probe N°1		
	885	Probe N°2		
86	886	Probe N°1		
	887	Probe N°2		
87	888	Probe N°1		
	889	Probe N°2		
88	890	Probe N°1		

	635	VAV N°2
89	636	VAV N°1
	637	VAV N°2
90	638	VAV N°1
	639	VAV N°2
91	640	VAV N°1
	641	VAV N°2
92	642	VAV N°1
	643	VAV N°2
93	644	VAV N°1
	645	VAV N°2
94	646	VAV N°1
	647	VAV N°2
95	648	VAV N°1
	649	VAV N°2
96	650	VAV N°1
	651	VAV N°2
97	652	VAV N°1
	653	VAV N°2
98	654	VAV N°1
	655	VAV N°2
99	656	VAV N°1
	657	VAV N°2
100	658	VAV N°1
	659	VAV N°2
101	660	VAV N°1
	661	VAV N°2
102	662	VAV N°1
	663	VAV N°2
103	664	VAV N°1
	665	VAV N°2
104	666	VAV N°1
	667	VAV N°2
105	668	VAV N°1
	669	VAV N°2
106	670	VAV N°1
	671	VAV N°2
107	672	VAV N°1
	673	VAV N°2
108	674	VAV N°1
	675	VAV N°2
109	676	VAV N°1
	677	VAV N°2
110	678	VAV N°1
	679	VAV N°2
111	680	VAV N°1
	681	VAV N°2
112	682	VAV N°1
	683	VAV N°2

	891	Probe N°2
89	892	Probe N°1
	893	Probe N°2
90	894	Probe N°1
	895	Probe N°2
91	896	Probe N°1
	897	Probe N°2
92	898	Probe N°1
	899	Probe N°2
93	900	Probe N°1
	901	Probe N°2
94	902	Probe N°1
	903	Probe N°2
95	904	Probe N°1
	905	Probe N°2
96	906	Probe N°1
	907	Probe N°2
97	908	Probe N°1
	909	Probe N°2
98	910	Probe N°1
	911	Probe N°2
99	912	Probe N°1
	913	Probe N°2
100	914	Probe N°1
	915	Probe N°2
101	916	Probe N°1
	917	Probe N°2
102	918	Probe N°1
	919	Probe N°2
103	920	Probe N°1
	921	Probe N°2
104	922	Probe N°1
	923	Probe N°2
105	924	Probe N°1
	925	Probe N°2
106	926	Probe N°1
	927	Probe N°2
107	928	Probe N°1
	929	Probe N°2
108	930	Probe N°1
	931	Probe N°2
109	932	Probe N°1
	933	Probe N°2
110	934	Probe N°1
	935	Probe N°2
111	936	Probe N°1
	937	Probe N°2
112	938	Probe N°1
	939	Probe N°2

113	684	VAV N°1	113	684	VAV N°1
	685	VAV N°2		685	VAV N°2
114	686	VAV N°1	114	686	VAV N°1
	687	VAV N°2		687	VAV N°2
115	688	VAV N°1	115	688	VAV N°1
	689	VAV N°2		689	VAV N°2
116	690	VAV N°1	116	690	VAV N°1
	691	VAV N°2		691	VAV N°2
117	692	VAV N°1	117	692	VAV N°1
	693	VAV N°2		693	VAV N°2
118	694	VAV N°1	118	694	VAV N°1
	695	VAV N°2		695	VAV N°2
119	696	VAV N°1	119	696	VAV N°1
	697	VAV N°2		697	VAV N°2
120	698	VAV N°1	120	698	VAV N°1
	699	VAV N°2		699	VAV N°2
121	700	VAV N°1	121	700	VAV N°1
	701	VAV N°2		701	VAV N°2
122	702	VAV N°1	122	702	VAV N°1
	703	VAV N°2		703	VAV N°2
123	704	VAV N°1	123	704	VAV N°1
	705	VAV N°2		705	VAV N°2
124	706	VAV N°1	124	706	VAV N°1
	707	VAV N°2		707	VAV N°2
125	708	VAV N°1	125	708	VAV N°1
	709	VAV N°2		709	VAV N°2
126	710	VAV N°1	126	710	VAV N°1
	711	VAV N°2		711	VAV N°2
127	712	VAV N°1	127	712	VAV N°1
	713	VAV N°2		713	VAV N°2
128	714	VAV N°1	128	714	VAV N°1
	715	VAV N°2		715	VAV N°2

113	940	Probe N°1
	941	Probe N°2
114	942	Probe N°1
	943	Probe N°2
115	944	Probe N°1
	945	Probe N°2
116	946	Probe N°1
	947	Probe N°2
117	948	Probe N°1
	949	Probe N°2
118	950	Probe N°1
	951	Probe N°2
119	952	Probe N°1
	953	Probe N°2
120	954	Probe N°1
	955	Probe N°2
121	956	Probe N°1
	957	Probe N°2
122	958	Probe N°1
	959	Probe N°2
123	960	Probe N°1
	961	Probe N°2
124	962	Probe N°1
	963	Probe N°2
125	964	Probe N°1
	965	Probe N°2
126	966	Probe N°1
	967	Probe N°2
127	968	Probe N°1
	969	Probe N°2
128	970	Probe N°1
	971	Probe N°2

## READ AND WRITE REGISTER FOR EASYF-RMM

F2 = Failure detector 2  
 F1 = Failure detector 1  
 R2 = Reset alarm 2

A2 = Alarm detector 2  
 A1 = Alarm detector 1  
 R1 = Reset alarm 1

Easy-bus	Modbus RTU				Easy-bus	Modbus RTU				Easy Bus	Modbus RTU	
Address	Read (bits) - status				Address	Write (bits) - control		Address	Read (bits)		Module error communication	
	F2	A2	F1	A1		R2	R1		1	0	5	0
1	332	3	2	1	0	308	1	309	1	0	6	4
2		7	6	5	4		2		3	2	7	8
3		11	10	9	8		3		5	4	8	12
4		15	14	13	12		4		7	6	9	12
5	333	3	2	1	0		5		9	8	10	12
6		7	6	5	4		6		11	10	11	12
7		11	10	9	8		7		13	12	12	12
8		15	14	13	12		8		15	14	9	0
9	334	3	2	1	0		9		1	0	10	4
10		7	6	5	4		10		3	2	11	8
11		11	10	9	8		11		5	4	12	12
12		15	14	13	12		12		7	6	13	0
13	335	3	2	1	0		13		9	8	14	4
14		7	6	5	4		14		11	10	15	8
15		11	10	9	8		15		13	12	16	12
16		15	14	13	12		16		15	14	17	0
17	336	3	2	1	0		17		1	0	18	4
18		7	6	5	4		18		3	2	19	8
19		11	10	9	8		19		5	4	20	12
20		15	14	13	12		20		7	6	21	0
21	337	3	2	1	0		21		9	8	22	4
22		7	6	5	4		22		11	10	23	8
23		11	10	9	8		23		13	12	24	12
24		15	14	13	12		24		15	14	25	0
25	338	3	2	1	0		25		1	0	26	4
26		7	6	5	4		26		3	2	27	8
27		11	10	9	8		27		5	4	28	12
28		15	14	13	12		28		7	6	29	0
29	339	3	2	1	0		29		9	8	30	4
30		7	6	5	4		30		11	10	31	8
31		11	10	9	8		31		13	12	32	12
32		15	14	13	12		32		15	14	33	0
33	340	3	2	1	0		33		1	0	34	4
34		7	6	5	4		34		3	2	35	8
35		11	10	9	8		35		5	4	36	12
36		15	14	13	12		36		7	6	37	0
37	341	3	2	1	0		37		9	8	38	4
38		7	6	5	4		38		11	10	39	8
39		11	10	9	8		39		13	12	40	12
40		15	14	13	12		40		15	14	41	0
41	342	3	2	1	0		41		1	0	42	4
42		7	6	5	4		42		3	2	43	8
43		11	10	9	8		43		5	4	44	12
44		15	14	13	12		44		7	6		

45		3 2 1 0	45		9 8	45		0
46		7 6 5 4	46		11 10	46		4
47		11 10 9 8	47		13 12	47		8
48		15 14 13 12	48		15 14	48		12
49		3 2 1 0	49		1 0	49		0
50		7 6 5 4	50		3 2	50		4
51		11 10 9 8	51		5 4	51		8
52		15 14 13 12	52		7 6	52		12
53		3 2 1 0	53		9 8	53		0
54		7 6 5 4	54		11 10	54		4
55		11 10 9 8	55		13 12	55		8
56		15 14 13 12	56		15 14	56		12
57		3 2 1 0	57		1 0	57		0
58		7 6 5 4	58		3 2	58		4
59		11 10 9 8	59		5 4	59		8
60		15 14 13 12	60		7 6	60		12
61		3 2 1 0	61		9 8	61		0
62		7 6 5 4	62		11 10	62		4
63		11 10 9 8	63		13 12	63		8
64		15 14 13 12	64		15 14	64		12
65		3 2 1 0	65		1 0	65		0
66		7 6 5 4	66		3 2	66		4
67		11 10 9 8	67		5 4	67		8
68		15 14 13 12	68		7 6	68		12
69		3 2 1 0	69		9 8	69		0
70		7 6 5 4	70		11 10	70		4
71		11 10 9 8	71		13 12	71		8
72		15 14 13 12	72		15 14	72		12
73		3 2 1 0	73		1 0	73		0
74		7 6 5 4	74		3 2	74		4
75		11 10 9 8	75		5 4	75		8
76		15 14 13 12	76		7 6	76		12
77		3 2 1 0	77		9 8	77		0
78		7 6 5 4	78		11 10	78		4
79		11 10 9 8	79		13 12	79		8
80		15 14 13 12	80		15 14	80		12
81		3 2 1 0	81		1 0	81		0
82		7 6 5 4	82		3 2	82		4
83		11 10 9 8	83		5 4	83		8
84		15 14 13 12	84		7 6	84		12
85		3 2 1 0	85		9 8	85		0
86		7 6 5 4	86		11 10	86		4
87		11 10 9 8	87		13 12	87		8
88		15 14 13 12	88		15 14	88		12
89		3 2 1 0	89		1 0	89		0
90		7 6 5 4	90		3 2	90		4
91		11 10 9 8	91		5 4	91		8
92		15 14 13 12	92		7 6	92		12
93		3 2 1 0	93		9 8	93		0
94		7 6 5 4	94		11 10	94		4
95		11 10 9 8	95		13 12	95		8
96		15 14 13 12	96		15 14	96		12
97		3 2 1 0	97		1 0	97		0
98		7 6 5 4	98		3 2	98		4
99		11 10 9 8	99		5 4	99		8
100		15 14 13 12	100		7 6	100		12

101	357	3	2	1	0		101	321	9	8	325	101		0
102		7	6	5	4		102		11	10		102		4
103		11	10	9	8		103		13	12		103		8
104		15	14	13	12		104		15	14		104		12
105	358	3	2	1	0		105	326	1	0	326	105		0
106		7	6	5	4		106		3	2		106		4
107		11	10	9	8		107		5	4		107		8
108		15	14	13	12		108		7	6		108		12
109	359	3	2	1	0		109	327	9	8	327	109		0
110		7	6	5	4		110		11	10		110		4
111		11	10	9	8		111		13	12		111		8
112		15	14	13	12		112		15	14		112		12
113	360	3	2	1	0		113	328	1	0	328	113		0
114		7	6	5	4		114		3	2		114		4
115		11	10	9	8		115		5	4		115		8
116		15	14	13	12		116		7	6		116		12
117	361	3	2	1	0		117	329	9	8	329	117		0
118		7	6	5	4		118		11	10		118		4
119		11	10	9	8		119		13	12		119		8
120		15	14	13	12		120		15	14		120		12
121	362	3	2	1	0		121	330	1	0	330	121		0
122		7	6	5	4		122		3	2		122		4
123		11	10	9	8		123		5	4		123		8
124		15	14	13	12		124		7	6		124		12
125	363	3	2	1	0		125	331	9	8	331	125		0
126		7	6	5	4		126		11	10		126		4
127		11	10	9	8		127		13	12		127		8
128		15	14	13	12		128		15	14		128		12

## READ AND WRITE REGISTER EASYF-IOM

A = Output/Input A  
 C = Output/Input C

B = Output/Input B  
 D = Output/Input D

Easy-bus	Modbus RTU				Easy-bus	Modbus RTU				Easy Bus	Modbus RTU					
Address	Read (bits) - input				Address	Write (bits) - output				Address	Read (bits)					
	D	C	B	A		D	C	B	A		Module error communication	0	4	8	12	
1	426	3	2	1	0	1	324	3	2	1	0	1	0	4	8	12
2		7	6	5	4	2		7	6	5	4	2	0	4	8	12
3		11	10	9	8	3		11	10	9	8	3	0	4	8	12
4		15	14	13	12	4		15	14	13	12	4	0	4	8	12
5	427	3	2	1	0	5	325	3	2	1	0	5	0	4	8	12
6		7	6	5	4	6		7	6	5	4	6	0	4	8	12
7		11	10	9	8	7		11	10	9	8	7	0	4	8	12
8		15	14	13	12	8		15	14	13	12	8	0	4	8	12
9	428	3	2	1	0	9	326	3	2	1	0	9	0	4	8	12
10		7	6	5	4	10		7	6	5	4	10	0	4	8	12
11		11	10	9	8	11		11	10	9	8	11	0	4	8	12
12		15	14	13	12	12		15	14	13	12	12	0	4	8	12
13	429	3	2	1	0	13	327	3	2	1	0	13	0	4	8	12
14		7	6	5	4	14		7	6	5	4	14	0	4	8	12
15		11	10	9	8	15		11	10	9	8	15	0	4	8	12
16		15	14	13	12	16		15	14	13	12	16	0	4	8	12
17	430	3	2	1	0	17	328	3	2	1	0	17	0	4	8	12
18		7	6	5	4	18		7	6	5	4	18	0	4	8	12
19		11	10	9	8	19		11	10	9	8	19	0	4	8	12
20		15	14	13	12	20		15	14	13	12	20	0	4	8	12
21	431	3	2	1	0	21	329	3	2	1	0	21	0	4	8	12
22		7	6	5	4	22		7	6	5	4	22	0	4	8	12
23		11	10	9	8	23		11	10	9	8	23	0	4	8	12
24		15	14	13	12	24		15	14	13	12	24	0	4	8	12
25	432	3	2	1	0	25	330	3	2	1	0	25	0	4	8	12
26		7	6	5	4	26		7	6	5	4	26	0	4	8	12
27		11	10	9	8	27		11	10	9	8	27	0	4	8	12
28		15	14	13	12	28		15	14	13	12	28	0	4	8	12
29	433	3	2	1	0	29	331	3	2	1	0	29	0	4	8	12
30		7	6	5	4	30		7	6	5	4	30	0	4	8	12
31		11	10	9	8	31		11	10	9	8	31	0	4	8	12
32		15	14	13	12	32		15	14	13	12	32	0	4	8	12
33	434	3	2	1	0	33	332	3	2	1	0	33	0	4	8	12
34		7	6	5	4	34		7	6	5	4	34	0	4	8	12
35		11	10	9	8	35		11	10	9	8	35	0	4	8	12
36		15	14	13	12	36		15	14	13	12	36	0	4	8	12
37	435	3	2	1	0	37	333	3	2	1	0	37	0	4	8	12
38		7	6	5	4	38		7	6	5	4	38	0	4	8	12
39		11	10	9	8	39		11	10	9	8	39	0	4	8	12
40		15	14	13	12	40		15	14	13	12	40	0	4	8	12
41	436	3	2	1	0	41	334	3	2	1	0	41	0	4	8	12
42		7	6	5	4	42		7	6	5	4	42	0	4	8	12
43		11	10	9	8	43		11	10	9	8	43	0	4	8	12
44		15	14	13	12	44		15	14	13	12	44	0	4	8	12
45	437	3	2	1	0	45	335	3	2	1	0	45	311	0		

46		7 6 5 4		46		7 6 5 4		46		4
47		11 10 9 8		47		11 10 9 8		47		8
48		15 14 13 12		48		15 14 13 12		48		12
49		3 2 1 0		49		3 2 1 0		49		0
50	438	7 6 5 4		50	336	7 6 5 4		50	312	4
51		11 10 9 8		51		11 10 9 8		51		8
52		15 14 13 12		52		15 14 13 12		52		12
53		3 2 1 0		53		3 2 1 0		53		0
54	439	7 6 5 4		54	337	7 6 5 4		54	313	4
55		11 10 9 8		55		11 10 9 8		55		8
56		15 14 13 12		56		15 14 13 12		56		12
57		3 2 1 0		57		3 2 1 0		57		0
58	440	7 6 5 4		58	338	7 6 5 4		58	314	4
59		11 10 9 8		59		11 10 9 8		59		8
60		15 14 13 12		60		15 14 13 12		60		12
61		3 2 1 0		61		3 2 1 0		61		0
62	441	7 6 5 4		62	339	7 6 5 4		62	315	4
63		11 10 9 8		63		11 10 9 8		63		8
64		15 14 13 12		64		15 14 13 12		64		12
65		3 2 1 0		65		3 2 1 0		65		0
66	442	7 6 5 4		66	340	7 6 5 4		66	316	4
67		11 10 9 8		67		11 10 9 8		67		8
68		15 14 13 12		68		15 14 13 12		68		12
69		3 2 1 0		69		3 2 1 0		69		0
70	443	7 6 5 4		70	341	7 6 5 4		70	317	4
71		11 10 9 8		71		11 10 9 8		71		8
72		15 14 13 12		72		15 14 13 12		72		12
73		3 2 1 0		73		3 2 1 0		73		0
74	444	7 6 5 4		74	342	7 6 5 4		74	318	4
75		11 10 9 8		75		11 10 9 8		75		8
76		15 14 13 12		76		15 14 13 12		76		12
77		3 2 1 0		77		3 2 1 0		77		0
78	445	7 6 5 4		78	343	7 6 5 4		78	319	4
79		11 10 9 8		79		11 10 9 8		79		8
80		15 14 13 12		80		15 14 13 12		80		12
81		3 2 1 0		81		3 2 1 0		81		0
82	446	7 6 5 4		82	344	7 6 5 4		82	320	4
83		11 10 9 8		83		11 10 9 8		83		8
84		15 14 13 12		84		15 14 13 12		84		12
85		3 2 1 0		85		3 2 1 0		85		0
86	447	7 6 5 4		86	345	7 6 5 4		86	321	4
87		11 10 9 8		87		11 10 9 8		87		8
88		15 14 13 12		88		15 14 13 12		88		12
89		3 2 1 0		89		3 2 1 0		89		0
90	448	7 6 5 4		90	346	7 6 5 4		90	322	4
91		11 10 9 8		91		11 10 9 8		91		8
92		15 14 13 12		92		15 14 13 12		92		12
93		3 2 1 0		93		3 2 1 0		93		0
94	449	7 6 5 4		94	347	7 6 5 4		94	323	4
95		11 10 9 8		95		11 10 9 8		95		8
96		15 14 13 12		96		15 14 13 12		96		12
97		3 2 1 0		97		3 2 1 0		97		0
98	450	7 6 5 4		98	348	7 6 5 4		98	324	4
99		11 10 9 8		99		11 10 9 8		99		8
100		15 14 13 12		100		15 14 13 12		100		12
101	451	3 2 1 0		101	349	3 2 1 0		101	325	0

102		7 6 5 4	102		7 6 5 4	102		4
103		11 10 9 8	103		11 10 9 8	103		8
104		15 14 13 12	104		15 14 13 12	104		12
105		3 2 1 0	105		3 2 1 0	105		0
106	452	7 6 5 4	106	350	7 6 5 4	106	326	4
107		11 10 9 8	107		11 10 9 8	107		8
108		15 14 13 12	108		15 14 13 12	108		12
109		3 2 1 0	109		3 2 1 0	109		0
110	453	7 6 5 4	110	351	7 6 5 4	110	327	4
111		11 10 9 8	111		11 10 9 8	111		8
112		15 14 13 12	112		15 14 13 12	112		12
113		3 2 1 0	113		3 2 1 0	113		0
114	454	7 6 5 4	114	352	7 6 5 4	114	328	4
115		11 10 9 8	115		11 10 9 8	115		8
116		15 14 13 12	116		15 14 13 12	116		12
117		3 2 1 0	117	353	3 2 1 0	117	329	0
118	455	7 6 5 4	118		7 6 5 4	118		4
119		11 10 9 8	119		11 10 9 8	119		8
120		15 14 13 12	120		15 14 13 12	120		12
121	456	3 2 1 0	121	354	3 2 1 0	121	330	0
122		7 6 5 4	122		7 6 5 4	122		4
123		11 10 9 8	123		11 10 9 8	123		8
124		15 14 13 12	124		15 14 13 12	124		12
125	457	3 2 1 0	125	355	3 2 1 0	125	331	0
126		7 6 5 4	126		7 6 5 4	126		4
127		11 10 9 8	127		11 10 9 8	127		8
128		15 14 13 12	128		15 14 13 12	128		12

## READ AND WRITE REGISTER EASYF-I8M

A = Input A  
 E = Input E

B = Input B  
 F = Input F

C = Input C  
 G = Input G

D = Input D  
 H = Input H

Easybus		Modbus RTU							
Address		Read (bits) - input							
		H	G	F	E	D	C	B	A
1	1360	7	6	5	4	3	2	1	0
2		15	14	13	12	11	10	9	8
3	1361	7	6	5	4	3	2	1	0
4		15	14	13	12	11	10	9	8
5	1362	7	6	5	4	3	2	1	0
6		15	14	13	12	11	10	9	8
7	1363	7	6	5	4	3	2	1	0
8		15	14	13	12	11	10	9	8
9	1364	7	6	5	4	3	2	1	0
10		15	14	13	12	11	10	9	8
11	1365	7	6	5	4	3	2	1	0
12		15	14	13	12	11	10	9	8
13	1366	7	6	5	4	3	2	1	0
14		15	14	13	12	11	10	9	8
15	1367	7	6	5	4	3	2	1	0
16		15	14	13	12	11	10	9	8
17	1368	7	6	5	4	3	2	1	0
18		15	14	13	12	11	10	9	8
19	1369	7	6	5	4	3	2	1	0
20		15	14	13	12	11	10	9	8
21	1370	7	6	5	4	3	2	1	0
22		15	14	13	12	11	10	9	8
23	1371	7	6	5	4	3	2	1	0
24		15	14	13	12	11	10	9	8
25	1372	7	6	5	4	3	2	1	0
26		15	14	13	12	11	10	9	8
27	1373	7	6	5	4	3	2	1	0
28		15	14	13	12	11	10	9	8
29	1374	7	6	5	4	3	2	1	0
30		15	14	13	12	11	10	9	8
31	1375	7	6	5	4	3	2	1	0
32		15	14	13	12	11	10	9	8
33	1376	7	6	5	4	3	2	1	0
34		15	14	13	12	11	10	9	8
35	1377	7	6	5	4	3	2	1	0
36		15	14	13	12	11	10	9	8
37	1378	7	6	5	4	3	2	1	0
38		15	14	13	12	11	10	9	8
39	1379	7	6	5	4	3	2	1	0
40		15	14	13	12	11	10	9	8
41	1380	7	6	5	4	3	2	1	0
42		15	14	13	12	11	10	9	8
43	1381	7	6	5	4	3	2	1	0
44		15	14	13	12	11	10	9	8
45	1382	7	6	5	4	3	2	1	0
46		15	14	13	12	11	10	9	8

Easybus		Modbus RTU							
Address		Read (bits)							
		Module error communication							
1	300	0							
2		4							
3	301	8							
4		12							
5	302	0							
6		4							
7	303	8							
8		12							
9	304	0							
10		4							
11	305	8							
12		12							
13	306	0							
14		4							
15	307	8							
16		12							
17	308	0							
18		4							
19	309	8							
20		12							
21	310	0							
22		4							
23	311	8							
24		12							
25	312	0							
26		4							
27	313	8							
28		12							
29	314	0							
30		4							
31	315	8							
32		12							
33	316	0							
34		4							
35	317	8							
36		12							
37	318	0							
38		4							
39	319	8							
40		12							
41	320	0							
42		4							
43	321	8							
44		12							
45	322	0							
46		4							

47		1383	7	6	5	4	3	2	1	0
48			15	14	13	12	11	10	9	8
49		1384	7	6	5	4	3	2	1	0
50			15	14	13	12	11	10	9	8
51		1385	7	6	5	4	3	2	1	0
52			15	14	13	12	11	10	9	8
53		1386	7	6	5	4	3	2	1	0
54			15	14	13	12	11	10	9	8
55		1387	7	6	5	4	3	2	1	0
56			15	14	13	12	11	10	9	8
57		1388	7	6	5	4	3	2	1	0
58			15	14	13	12	11	10	9	8
59		1389	7	6	5	4	3	2	1	0
60			15	14	13	12	11	10	9	8
61		1390	7	6	5	4	3	2	1	0
62			15	14	13	12	11	10	9	8
63		1391	7	6	5	4	3	2	1	0
64			15	14	13	12	11	10	9	8
65		1392	7	6	5	4	3	2	1	0
66			15	14	13	12	11	10	9	8
67		1393	7	6	5	4	3	2	1	0
68			15	14	13	12	11	10	9	8
69		1394	7	6	5	4	3	2	1	0
70			15	14	13	12	11	10	9	8
71		1395	7	6	5	4	3	2	1	0
72			15	14	13	12	11	10	9	8
73		1396	7	6	5	4	3	2	1	0
74			15	14	13	12	11	10	9	8
75		1397	7	6	5	4	3	2	1	0
76			15	14	13	12	11	10	9	8
77		1398	7	6	5	4	3	2	1	0
78			15	14	13	12	11	10	9	8
79		1399	7	6	5	4	3	2	1	0
80			15	14	13	12	11	10	9	8
81		1400	7	6	5	4	3	2	1	0
82			15	14	13	12	11	10	9	8
83		1401	7	6	5	4	3	2	1	0
84			15	14	13	12	11	10	9	8
85		1402	7	6	5	4	3	2	1	0
86			15	14	13	12	11	10	9	8
87		1403	7	6	5	4	3	2	1	0
88			15	14	13	12	11	10	9	8
89		1404	7	6	5	4	3	2	1	0
90			15	14	13	12	11	10	9	8
91		1405	7	6	5	4	3	2	1	0
92			15	14	13	12	11	10	9	8
93		1406	7	6	5	4	3	2	1	0
94			15	14	13	12	11	10	9	8
95		1407	7	6	5	4	3	2	1	0
96			15	14	13	12	11	10	9	8
97		1408	7	6	5	4	3	2	1	0
98			15	14	13	12	11	10	9	8
99		1409	7	6	5	4	3	2	1	0
100			15	14	13	12	11	10	9	8
101		1410	7	6	5	4	3	2	1	0
102			15	14	13	12	11	10	9	8

47									8	
48									12	
49									0	
50									4	
51									8	
52									12	
53									0	
54									4	
55									8	
56									12	
57									0	
58									4	
59									8	
60									12	
61									0	
62									4	
63									8	
64									12	
65									0	
66									4	
67									8	
68									12	
69									0	
70									4	
71									8	
72									12	
73									0	
74									4	
75									8	
76									12	
77									0	
78									4	
79									8	
80									12	
81									0	
82									4	
83									8	
84									12	
85									0	
86									4	
87									8	
88									12	
89									0	
90									4	
91									8	
92									12	
93									0	
94									4	
95									8	
96									12	
97									0	
98									4	
99									8	
100									12	
101									0	
102									4	

103	1411	7	6	5	4	3	2	1	0	
104		15	14	13	12	11	10	9	8	
105	1412	7	6	5	4	3	2	1	0	
106		15	14	13	12	11	10	9	8	
107	1413	7	6	5	4	3	2	1	0	
108		15	14	13	12	11	10	9	8	
109	1414	7	6	5	4	3	2	1	0	
110		15	14	13	12	11	10	9	8	
111	1415	7	6	5	4	3	2	1	0	
112		15	14	13	12	11	10	9	8	
113	1416	7	6	5	4	3	2	1	0	
114		15	14	13	12	11	10	9	8	
115	1417	7	6	5	4	3	2	1	0	
116		15	14	13	12	11	10	9	8	
117	1418	7	6	5	4	3	2	1	0	
118		15	14	13	12	11	10	9	8	
119	1419	7	6	5	4	3	2	1	0	
120		15	14	13	12	11	10	9	8	
121	1420	7	6	5	4	3	2	1	0	
122		15	14	13	12	11	10	9	8	
123	1421	7	6	5	4	3	2	1	0	
124		15	14	13	12	11	10	9	8	
125	1422	7	6	5	4	3	2	1	0	
126		15	14	13	12	11	10	9	8	
127	1423	7	6	5	4	3	2	1	0	
128		15	14	13	12	11	10	9	8	

103		8
104		12
105		0
106		4
107		8
108		12
109		0
110		4
111		8
112		12
113		0
114		4
115		8
116		12
117		0
118		4
119		8
120		12
121		0
122		4
123		8
124		12
125		0
126		4
127		8
128		12

## READ AND WRITE REGISTER EASYF-VMP

Easy- bus	Modbus RTU		Easy- bus	Modbus RTU		Easy- bus	Modbus RTU		Easy- bus		Modbus RTU
Address		Read Vnom [m3/h]	Address		Read flow [%]	Address		Read position [%]	Address		Read error code
		0-65535			0-15000			0-10000			0-15
1	460	VAV N°1	1	716	VAV N°1	1	972	VAV N°1	1	974	LSB
	461	VAV N°2		717	VAV N°2		973	VAV N°2		974	MSB
2	462	VAV N°1	2	718	VAV N°1	2	975	VAV N°1	2	977	LSB
	463	VAV N°2		719	VAV N°2		976	VAV N°2		977	MSB
3	464	VAV N°1	3	720	VAV N°1	3	978	VAV N°1	3	980	LSB
	465	VAV N°2		721	VAV N°2		979	VAV N°2		980	MSB
4	466	VAV N°1	4	722	VAV N°1	4	981	VAV N°1	4	983	LSB
	467	VAV N°2		723	VAV N°2		982	VAV N°2		983	MSB
5	468	VAV N°1	5	724	VAV N°1	5	984	VAV N°1	5	986	LSB
	469	VAV N°2		725	VAV N°2		985	VAV N°2		986	MSB
6	470	VAV N°1	6	726	VAV N°1	6	987	VAV N°1	6	989	LSB
	471	VAV N°2		727	VAV N°2		988	VAV N°2		989	MSB
7	472	VAV N°1	7	728	VAV N°1	7	990	VAV N°1	7	992	LSB
	473	VAV N°2		729	VAV N°2		991	VAV N°2		992	MSB
8	474	VAV N°1	8	730	VAV N°1	8	993	VAV N°1	8	995	LSB
	475	VAV N°2		731	VAV N°2		994	VAV N°2		995	MSB
9	476	VAV N°1	9	732	VAV N°1	9	996	VAV N°1	9	998	LSB
	477	VAV N°2		733	VAV N°2		997	VAV N°2		998	MSB
10	478	VAV N°1	10	734	VAV N°1	10	999	VAV N°1	10	1001	LSB
	479	VAV N°2		735	VAV N°2		1000	VAV N°2		1001	MSB
11	480	VAV N°1	11	736	VAV N°1	11	1002	VAV N°1	11	975	LSB
	481	VAV N°2		737	VAV N°2		1003	VAV N°2		975	MSB
12	482	VAV N°1	12	738	VAV N°1	12	1005	VAV N°1	12	978	LSB
	483	VAV N°2		739	VAV N°2		1006	VAV N°2		978	MSB
13	484	VAV N°1	13	740	VAV N°1	13	1008	VAV N°1	13	981	LSB
	485	VAV N°2		741	VAV N°2		1009	VAV N°2		981	MSB
14	486	VAV N°1	14	742	VAV N°1	14	1011	VAV N°1	14	984	LSB
	487	VAV N°2		743	VAV N°2		1012	VAV N°2		984	MSB
15	488	VAV N°1	15	744	VAV N°1	15	1014	VAV N°1	15	987	LSB
	489	VAV N°2		745	VAV N°2		1015	VAV N°2		987	MSB
16	490	VAV N°1	16	746	VAV N°1	16	1017	VAV N°1	16	990	LSB
	491	VAV N°2		747	VAV N°2		1018	VAV N°2		990	MSB
17	492	VAV N°1	17	748	VAV N°1	17	1020	VAV N°1	17	993	LSB
	493	VAV N°2		749	VAV N°2		1021	VAV N°2		993	MSB
18	494	VAV N°1	18	750	VAV N°1	18	1023	VAV N°1	18	996	LSB
	495	VAV N°2		751	VAV N°2		1024	VAV N°2		996	MSB
19	496	VAV N°1	19	752	VAV N°1	19	1026	VAV N°1	19	999	LSB
	497	VAV N°2		753	VAV N°2		1027	VAV N°2		999	MSB

20	498	VAV N°1	20	754	VAV N°1	20	1029	VAV N°1	20	1002	LSB	VAV N°1
	499	VAV N°2		755	VAV N°2		1030	VAV N°2			MSB	VAV N°2
21	500	VAV N°1	21	756	VAV N°1	21	1032	VAV N°1	21	976	LSB	VAV N°1
	501	VAV N°2		757	VAV N°2		1033	VAV N°2			MSB	VAV N°2
22	502	VAV N°1	22	758	VAV N°1	22	1035	VAV N°1	22		LSB	VAV N°1
	503	VAV N°2		759	VAV N°2		1036	VAV N°2			MSB	VAV N°2
23	504	VAV N°1	23	760	VAV N°1	23	1038	VAV N°1	23	982	LSB	VAV N°1
	505	VAV N°2		761	VAV N°2		1039	VAV N°2			MSB	VAV N°2
24	506	VAV N°1	24	762	VAV N°1	24	1041	VAV N°1	24	985	LSB	VAV N°1
	507	VAV N°2		763	VAV N°2		1042	VAV N°2			MSB	VAV N°2
25	508	VAV N°1	25	764	VAV N°1	25	1044	VAV N°1	25	988	LSB	VAV N°1
	509	VAV N°2		765	VAV N°2		1045	VAV N°2			MSB	VAV N°2
26	510	VAV N°1	26	766	VAV N°1	26	1047	VAV N°1	26	991	LSB	VAV N°1
	511	VAV N°2		767	VAV N°2		1048	VAV N°2			MSB	VAV N°2
27	512	VAV N°1	27	768	VAV N°1	27	1050	VAV N°1	27	994	LSB	VAV N°1
	513	VAV N°2		769	VAV N°2		1051	VAV N°2			MSB	VAV N°2
28	514	VAV N°1	28	770	VAV N°1	28	1053	VAV N°1	28	997	LSB	VAV N°1
	515	VAV N°2		771	VAV N°2		1054	VAV N°2			MSB	VAV N°2
29	516	VAV N°1	29	772	VAV N°1	29	1056	VAV N°1	29	1000	LSB	VAV N°1
	517	VAV N°2		773	VAV N°2		1057	VAV N°2			MSB	VAV N°2
30	518	VAV N°1	30	774	VAV N°1	30	1059	VAV N°1	30	1003	LSB	VAV N°1
	519	VAV N°2		775	VAV N°2		1060	VAV N°2			MSB	VAV N°2
31	520	VAV N°1	31	776	VAV N°1	31	1062	VAV N°1	31	977	LSB	VAV N°1
	521	VAV N°2		777	VAV N°2		1063	VAV N°2			MSB	VAV N°2
32	522	VAV N°1	32	778	VAV N°1	32	1065	VAV N°1	32	980	LSB	VAV N°1
	523	VAV N°2		779	VAV N°2		1066	VAV N°2			MSB	VAV N°2
33	524	VAV N°1	33	780	VAV N°1	33	1068	VAV N°1	33	983	LSB	VAV N°1
	525	VAV N°2		781	VAV N°2		1069	VAV N°2			MSB	VAV N°2
34	526	VAV N°1	34	782	VAV N°1	34	1071	VAV N°1	34	986	LSB	VAV N°1
	527	VAV N°2		783	VAV N°2		1072	VAV N°2			MSB	VAV N°2
35	528	VAV N°1	35	784	VAV N°1	35	1074	VAV N°1	35	989	LSB	VAV N°1
	529	VAV N°2		785	VAV N°2		1075	VAV N°2			MSB	VAV N°2
36	530	VAV N°1	36	786	VAV N°1	36	1077	VAV N°1	36	992	LSB	VAV N°1
	531	VAV N°2		787	VAV N°2		1078	VAV N°2			MSB	VAV N°2
37	532	VAV N°1	37	788	VAV N°1	37	1080	VAV N°1	37	995	LSB	VAV N°1
	533	VAV N°2		789	VAV N°2		1081	VAV N°2			MSB	VAV N°2
38	534	VAV N°1	38	790	VAV N°1	38	1083	VAV N°1	38	998	LSB	VAV N°1
	535	VAV N°2		791	VAV N°2		1084	VAV N°2			MSB	VAV N°2
39	536	VAV N°1	39	792	VAV N°1	39	1086	VAV N°1	39	1001	LSB	VAV N°1
	537	VAV N°2		793	VAV N°2		1087	VAV N°2			MSB	VAV N°2
40	538	VAV N°1	40	794	VAV N°1	40	1089	VAV N°1	40	1004	LSB	VAV N°1
	539	VAV N°2		795	VAV N°2		1090	VAV N°2			MSB	VAV N°2
41	540	VAV N°1	41	796	VAV N°1	41	1092	VAV N°1	41	978	LSB	VAV N°1
	541	VAV N°2		797	VAV N°2		1093	VAV N°2			MSB	VAV N°2
42	542	VAV N°1	42	798	VAV N°1	42	1095	VAV N°1	42	981	LSB	VAV N°1

	543	VAV N°2		799	VAV N°2		1096	VAV N°2			MSB	VAV N°2
43	544	VAV N°1	43	800	VAV N°1	43	1098	VAV N°1	43	984	LSB	VAV N°1
	545	VAV N°2		801	VAV N°2		1099	VAV N°2			MSB	VAV N°2
	546	VAV N°1	44	802	VAV N°1	44	1101	VAV N°1	44	987	LSB	VAV N°1
44	547	VAV N°2		803	VAV N°2		1102	VAV N°2			MSB	VAV N°2
	548	VAV N°1	45	804	VAV N°1	45	1104	VAV N°1	45	990	LSB	VAV N°1
45	549	VAV N°2		805	VAV N°2		1105	VAV N°2			MSB	VAV N°2
	550	VAV N°1	46	806	VAV N°1	46	1107	VAV N°1	46	993	LSB	VAV N°1
46	551	VAV N°2		807	VAV N°2		1108	VAV N°2			MSB	VAV N°2
47	552	VAV N°1	47	808	VAV N°1	47	1110	VAV N°1	47	996	LSB	VAV N°1
	553	VAV N°2		809	VAV N°2		1111	VAV N°2			MSB	VAV N°2
48	554	VAV N°1	48	810	VAV N°1	48	1113	VAV N°1	48	999	LSB	VAV N°1
	555	VAV N°2		811	VAV N°2		1114	VAV N°2			MSB	VAV N°2
49	556	VAV N°1	49	812	VAV N°1	49	1116	VAV N°1	49	1002	LSB	VAV N°1
	557	VAV N°2		813	VAV N°2		1117	VAV N°2			MSB	VAV N°2
50	558	VAV N°1	50	814	VAV N°1	50	1119	VAV N°1	50	1005	LSB	VAV N°1
	559	VAV N°2		815	VAV N°2		1120	VAV N°2			MSB	VAV N°2
51	560	VAV N°1	51	816	VAV N°1	51	1122	VAV N°1	51	979	LSB	VAV N°1
	561	VAV N°2		817	VAV N°2		1123	VAV N°2			MSB	VAV N°2
52	562	VAV N°1	52	818	VAV N°1	52	1125	VAV N°1	52	982	LSB	VAV N°1
	563	VAV N°2		819	VAV N°2		1126	VAV N°2			MSB	VAV N°2
53	564	VAV N°1	53	820	VAV N°1	53	1128	VAV N°1	53	985	LSB	VAV N°1
	565	VAV N°2		821	VAV N°2		1129	VAV N°2			MSB	VAV N°2
54	566	VAV N°1	54	822	VAV N°1	54	1131	VAV N°1	54	988	LSB	VAV N°1
	567	VAV N°2		823	VAV N°2		1132	VAV N°2			MSB	VAV N°2
55	568	VAV N°1	55	824	VAV N°1	55	1134	VAV N°1	55	991	LSB	VAV N°1
	569	VAV N°2		825	VAV N°2		1135	VAV N°2			MSB	VAV N°2
56	570	VAV N°1	56	826	VAV N°1	56	1137	VAV N°1	56	994	LSB	VAV N°1
	571	VAV N°2		827	VAV N°2		1138	VAV N°2			MSB	VAV N°2
57	572	VAV N°1	57	828	VAV N°1	57	1140	VAV N°1	57	997	LSB	VAV N°1
	573	VAV N°2		829	VAV N°2		1141	VAV N°2			MSB	VAV N°2
58	574	VAV N°1	58	830	VAV N°1	58	1143	VAV N°1	58	1000	LSB	VAV N°1
	575	VAV N°2		831	VAV N°2		1144	VAV N°2			MSB	VAV N°2
59	576	VAV N°1	59	832	VAV N°1	59	1146	VAV N°1	59	1003	LSB	VAV N°1
	577	VAV N°2		833	VAV N°2		1147	VAV N°2			MSB	VAV N°2
60	578	VAV N°1	60	834	VAV N°1	60	1149	VAV N°1	60	1006	LSB	VAV N°1
	579	VAV N°2		835	VAV N°2		1150	VAV N°2			MSB	VAV N°2
61	580	VAV N°1	61	836	VAV N°1	61	1152	VAV N°1	61	980	LSB	VAV N°1
	581	VAV N°2		837	VAV N°2		1153	VAV N°2			MSB	VAV N°2
62	582	VAV N°1	62	838	VAV N°1	62	1155	VAV N°1	62	983	LSB	VAV N°1
	583	VAV N°2		839	VAV N°2		1156	VAV N°2			MSB	VAV N°2
63	584	VAV N°1	63	840	VAV N°1	63	1158	VAV N°1	63	986	LSB	VAV N°1
	585	VAV N°2		841	VAV N°2		1159	VAV N°2			MSB	VAV N°2
64	586	VAV N°1	64	842	VAV N°1	64	1161	VAV N°1	64	989	LSB	VAV N°1
	587	VAV N°2		843	VAV N°2		1162	VAV N°2			MSB	VAV N°2

65	588	VAV N°1	65	844	VAV N°1	65	1164	VAV N°1	65	992	LSB	VAV N°1
	589	VAV N°2		845	VAV N°2		1165	VAV N°2			MSB	VAV N°2
66	590	VAV N°1	66	846	VAV N°1	66	1167	VAV N°1	66	995	LSB	VAV N°1
	591	VAV N°2		847	VAV N°2		1168	VAV N°2			MSB	VAV N°2
67	592	VAV N°1	67	848	VAV N°1	67	1170	VAV N°1	67	998	LSB	VAV N°1
	593	VAV N°2		849	VAV N°2		1171	VAV N°2			MSB	VAV N°2
68	594	VAV N°1	68	850	VAV N°1	68	1173	VAV N°1	68	1001	LSB	VAV N°1
	595	VAV N°2		851	VAV N°2		1174	VAV N°2			MSB	VAV N°2
69	596	VAV N°1	69	852	VAV N°1	69	1176	VAV N°1	69	1004	LSB	VAV N°1
	597	VAV N°2		853	VAV N°2		1177	VAV N°2			MSB	VAV N°2
70	598	VAV N°1	70	854	VAV N°1	70	1179	VAV N°1	70	1007	LSB	VAV N°1
	599	VAV N°2		855	VAV N°2		1180	VAV N°2			MSB	VAV N°2
71	600	VAV N°1	71	856	VAV N°1	71	1182	VAV N°1	71	981	LSB	VAV N°1
	601	VAV N°2		857	VAV N°2		1183	VAV N°2			MSB	VAV N°2
72	602	VAV N°1	72	858	VAV N°1	72	1185	VAV N°1	72	984	LSB	VAV N°1
	603	VAV N°2		859	VAV N°2		1186	VAV N°2			MSB	VAV N°2
73	604	VAV N°1	73	860	VAV N°1	73	1188	VAV N°1	73	987	LSB	VAV N°1
	605	VAV N°2		861	VAV N°2		1189	VAV N°2			MSB	VAV N°2
74	606	VAV N°1	74	862	VAV N°1	74	1191	VAV N°1	74	990	LSB	VAV N°1
	607	VAV N°2		863	VAV N°2		1192	VAV N°2			MSB	VAV N°2
75	608	VAV N°1	75	864	VAV N°1	75	1194	VAV N°1	75	993	LSB	VAV N°1
	609	VAV N°2		865	VAV N°2		1195	VAV N°2			MSB	VAV N°2
76	610	VAV N°1	76	866	VAV N°1	76	1197	VAV N°1	76	996	LSB	VAV N°1
	611	VAV N°2		867	VAV N°2		1198	VAV N°2			MSB	VAV N°2
77	612	VAV N°1	77	868	VAV N°1	77	1200	VAV N°1	77	999	LSB	VAV N°1
	613	VAV N°2		869	VAV N°2		1201	VAV N°2			MSB	VAV N°2
78	614	VAV N°1	78	870	VAV N°1	78	1203	VAV N°1	78	1002	LSB	VAV N°1
	615	VAV N°2		871	VAV N°2		1204	VAV N°2			MSB	VAV N°2
79	616	VAV N°1	79	872	VAV N°1	79	1206	VAV N°1	79	1005	LSB	VAV N°1
	617	VAV N°2		873	VAV N°2		1207	VAV N°2			MSB	VAV N°2
80	618	VAV N°1	80	874	VAV N°1	80	1209	VAV N°1	80	1008	LSB	VAV N°1
	619	VAV N°2		875	VAV N°2		1210	VAV N°2			MSB	VAV N°2
81	620	VAV N°1	81	876	VAV N°1	81	1212	VAV N°1	81	982	LSB	VAV N°1
	621	VAV N°2		877	VAV N°2		1213	VAV N°2			MSB	VAV N°2
82	622	VAV N°1	82	878	VAV N°1	82	1215	VAV N°1	82	985	LSB	VAV N°1
	623	VAV N°2		879	VAV N°2		1216	VAV N°2			MSB	VAV N°2
83	624	VAV N°1	83	880	VAV N°1	83	1218	VAV N°1	83	988	LSB	VAV N°1
	625	VAV N°2		881	VAV N°2		1219	VAV N°2			MSB	VAV N°2
84	626	VAV N°1	84	882	VAV N°1	84	1221	VAV N°1	84	991	LSB	VAV N°1
	627	VAV N°2		883	VAV N°2		1222	VAV N°2			MSB	VAV N°2
85	628	VAV N°1	85	884	VAV N°1	85	1224	VAV N°1	85	994	LSB	VAV N°1
	629	VAV N°2		885	VAV N°2		1225	VAV N°2			MSB	VAV N°2
86	630	VAV N°1	86	886	VAV N°1	86	1227	VAV N°1	86	997	LSB	VAV N°1
	631	VAV N°2		887	VAV N°2		1228	VAV N°2			MSB	VAV N°2
87	632	VAV N°1	87	888	VAV N°1	87	1230	VAV N°1	87	1000	LSB	VAV N°1
	633	VAV N°2		889	VAV N°2		1231	VAV N°2			MSB	VAV N°2
88	634	VAV N°1	88	890	VAV N°1	88	1233	VAV N°1	88	1003	LSB	VAV N°1
	635	VAV N°2		891	VAV N°2		1234	VAV N°2			MSB	VAV N°2
89	636	VAV N°1	89	892	VAV N°1	89	1236	VAV N°1	89	1006	LSB	VAV N°1

	637	VAV N°2		893	VAV N°2		1237	VAV N°2			MSB	VAV N°2
90	638	VAV N°1	90	894	VAV N°1	90	1239	VAV N°1	90	1009	LSB	VAV N°1
	639	VAV N°2		895	VAV N°2		1240	VAV N°2			MSB	VAV N°2
91	640	VAV N°1	91	896	VAV N°1	91	1242	VAV N°1	91	983	LSB	VAV N°1
	641	VAV N°2		897	VAV N°2		1243	VAV N°2			MSB	VAV N°2
92	642	VAV N°1	92	898	VAV N°1	92	1245	VAV N°1	92	986	LSB	VAV N°1
	643	VAV N°2		899	VAV N°2		1246	VAV N°2			MSB	VAV N°2
93	644	VAV N°1	93	900	VAV N°1	93	1248	VAV N°1	93	989	LSB	VAV N°1
	645	VAV N°2		901	VAV N°2		1249	VAV N°2			MSB	VAV N°2
94	646	VAV N°1	94	902	VAV N°1	94	1251	VAV N°1	94	992	LSB	VAV N°1
	647	VAV N°2		903	VAV N°2		1252	VAV N°2			MSB	VAV N°2
95	648	VAV N°1	95	904	VAV N°1	95	1254	VAV N°1	95	995	LSB	VAV N°1
	649	VAV N°2		905	VAV N°2		1255	VAV N°2			MSB	VAV N°2
96	650	VAV N°1	96	906	VAV N°1	96	1257	VAV N°1	96	998	LSB	VAV N°1
	651	VAV N°2		907	VAV N°2		1258	VAV N°2			MSB	VAV N°2
97	652	VAV N°1	97	908	VAV N°1	97	1260	VAV N°1	97	1001	LSB	VAV N°1
	653	VAV N°2		909	VAV N°2		1261	VAV N°2			MSB	VAV N°2
98	654	VAV N°1	98	910	VAV N°1	98	1263	VAV N°1	98	1004	LSB	VAV N°1
	655	VAV N°2		911	VAV N°2		1264	VAV N°2			MSB	VAV N°2
99	656	VAV N°1	99	912	VAV N°1	99	1266	VAV N°1	99	1007	LSB	VAV N°1
	657	VAV N°2		913	VAV N°2		1267	VAV N°2			MSB	VAV N°2
100	658	VAV N°1	100	914	VAV N°1	100	1269	VAV N°1	100	1010	LSB	VAV N°1
	659	VAV N°2		915	VAV N°2		1270	VAV N°2			MSB	VAV N°2
101	660	VAV N°1	101	916	VAV N°1	101	1272	VAV N°1	101	984	LSB	VAV N°1
	661	VAV N°2		917	VAV N°2		1273	VAV N°2			MSB	VAV N°2
102	662	VAV N°1	102	918	VAV N°1	102	1275	VAV N°1	102	987	LSB	VAV N°1
	663	VAV N°2		919	VAV N°2		1276	VAV N°2			MSB	VAV N°2
103	664	VAV N°1	103	920	VAV N°1	103	1278	VAV N°1	103	990	LSB	VAV N°1
	665	VAV N°2		921	VAV N°2		1279	VAV N°2			MSB	VAV N°2
104	666	VAV N°1	104	922	VAV N°1	104	1281	VAV N°1	104	993	LSB	VAV N°1
	667	VAV N°2		923	VAV N°2		1282	VAV N°2			MSB	VAV N°2
105	668	VAV N°1	105	924	VAV N°1	105	1284	VAV N°1	105	996	LSB	VAV N°1
	669	VAV N°2		925	VAV N°2		1285	VAV N°2			MSB	VAV N°2
106	670	VAV N°1	106	926	VAV N°1	106	1287	VAV N°1	106	999	LSB	VAV N°1
	671	VAV N°2		927	VAV N°2		1288	VAV N°2			MSB	VAV N°2
107	672	VAV N°1	107	928	VAV N°1	107	1290	VAV N°1	107	1002	LSB	VAV N°1
	673	VAV N°2		929	VAV N°2		1291	VAV N°2			MSB	VAV N°2
108	674	VAV N°1	108	930	VAV N°1	108	1293	VAV N°1	108	1005	LSB	VAV N°1
	675	VAV N°2		931	VAV N°2		1294	VAV N°2			MSB	VAV N°2
109	676	VAV N°1	109	932	VAV N°1	109	1296	VAV N°1	109	1008	LSB	VAV N°1
	677	VAV N°2		933	VAV N°2		1297	VAV N°2			MSB	VAV N°2
110	678	VAV N°1	110	934	VAV N°1	110	1299	VAV N°1	110	1011	LSB	VAV N°1
	679	VAV N°2		935	VAV N°2		1300	VAV N°2			MSB	VAV N°2
111	680	VAV N°1	111	936	VAV N°1	111	1302	VAV N°1	111	985	LSB	VAV N°1
	681	VAV N°2		937	VAV N°2		1303	VAV N°2			MSB	VAV N°2
112	682	VAV N°1	112	938	VAV N°1	112	1305	VAV N°1	112	988	LSB	VAV N°1
	683	VAV N°2		939	VAV N°2		1306	VAV N°2			MSB	VAV N°2
113	684	VAV N°1	113	940	VAV N°1	113	1308	VAV N°1	113	991	LSB	VAV N°1
	685	VAV N°2		941	VAV N°2		1309	VAV N°2			MSB	VAV N°2

114	686	VAV N°1	114	942	VAV N°1	114	1311	VAV N°1	114	994	LSB	VAV N°1
	687	VAV N°2		943	VAV N°2		1312	VAV N°2			MSB	VAV N°2
115	688	VAV N°1	115	944	VAV N°1	115	1314	VAV N°1	115	997	LSB	VAV N°1
	689	VAV N°2		945	VAV N°2		1315	VAV N°2			MSB	VAV N°2
116	690	VAV N°1	116	946	VAV N°1	116	1317	VAV N°1	116	1000	LSB	VAV N°1
	691	VAV N°2		947	VAV N°2		1318	VAV N°2			MSB	VAV N°2
117	692	VAV N°1	117	948	VAV N°1	117	1320	VAV N°1	117	1003	LSB	VAV N°1
	693	VAV N°2		949	VAV N°2		1321	VAV N°2			MSB	VAV N°2
118	694	VAV N°1	118	950	VAV N°1	118	1323	VAV N°1	118	1006	LSB	VAV N°1
	695	VAV N°2		951	VAV N°2		1324	VAV N°2			MSB	VAV N°2
119	696	VAV N°1	119	952	VAV N°1	119	1326	VAV N°1	119	1009	LSB	VAV N°1
	697	VAV N°2		953	VAV N°2		1327	VAV N°2			MSB	VAV N°2
120	698	VAV N°1	120	954	VAV N°1	120	1329	VAV N°1	120	1012	LSB	VAV N°1
	699	VAV N°2		955	VAV N°2		1330	VAV N°2			MSB	VAV N°2
121	700	VAV N°1	121	956	VAV N°1	121	1332	VAV N°1	121	986	LSB	VAV N°1
	701	VAV N°2		957	VAV N°2		1333	VAV N°2			MSB	VAV N°2
122	702	VAV N°1	122	958	VAV N°1	122	1335	VAV N°1	122	989	LSB	VAV N°1
	703	VAV N°2		959	VAV N°2		1336	VAV N°2			MSB	VAV N°2
123	704	VAV N°1	123	960	VAV N°1	123	1338	VAV N°1	123	992	LSB	VAV N°1
	705	VAV N°2		961	VAV N°2		1339	VAV N°2			MSB	VAV N°2
124	706	VAV N°1	124	962	VAV N°1	124	1341	VAV N°1	124	995	LSB	VAV N°1
	707	VAV N°2		963	VAV N°2		1342	VAV N°2			MSB	VAV N°2
125	708	VAV N°1	125	964	VAV N°1	125	1344	VAV N°1	125	998	LSB	VAV N°1
	709	VAV N°2		965	VAV N°2		1345	VAV N°2			MSB	VAV N°2
126	710	VAV N°1	126	966	VAV N°1	126	1347	VAV N°1	126	1001	LSB	VAV N°1
	711	VAV N°2		967	VAV N°2		1348	VAV N°2			MSB	VAV N°2
127	712	VAV N°1	127	968	VAV N°1	127	1350	VAV N°1	127	1004	LSB	VAV N°1
	713	VAV N°2		969	VAV N°2		1351	VAV N°2			MSB	VAV N°2
128	714	VAV N°1	128	970	VAV N°1	128	1353	VAV N°1	128	1007	LSB	VAV N°1
	715	VAV N°2		971	VAV N°2		1354	VAV N°2			MSB	VAV N°2

Easy-bus		Modbus RTU		Easy-bus	Modbus RTU		Easy-bus	Modbus RTU		Easy-bus	Modbus RTU	
Address			Read error code	Address	Address		Write setpoint	Address		Address	Write min/max	
			0-15		Address		0-10000				0-10000	0-10000
1	974	LSB	VAV N°1	1	460	VAV N°1	1	844	VAV N°1 min	65	1100	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		461	VAV N°2		845	VAV N°1 max		1101	VAV N°1 max
2	977	LSB	VAV N°1	2	462	VAV N°1		846	VAV N°2 min		1102	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		463	VAV N°2		847	VAV N°2 max		1103	VAV N°2 max
3	980	LSB	VAV N°1	3	464	VAV N°1		848	VAV N°1 min	66	1104	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		465	VAV N°2		849	VAV N°1 max		1105	VAV N°1 max
4	983	LSB	VAV N°1	4	466	VAV N°1		850	VAV N°2 min		1106	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		467	VAV N°2		851	VAV N°2 max		1107	VAV N°2 max
5	986	LSB	VAV N°1	5	468	VAV N°1	3	852	VAV N°1 min	67	1108	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		469	VAV N°2		853	VAV N°1 max		1109	VAV N°1 max
6	989	LSB	VAV N°1	6	470	VAV N°1		854	VAV N°2 min		1110	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		471	VAV N°2		855	VAV N°2 max		1111	VAV N°2 max

7	992	LSB	VAV N°1	7	472	VAV N°1		856	VAV N°1 min		1112	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		473	VAV N°2		857	VAV N°1 max		1113	VAV N°1 max
8	995	LSB	VAV N°1	8	474	VAV N°1		858	VAV N°2 min		1114	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		475	VAV N°2		859	VAV N°2 max		1115	VAV N°2 max
9	998	LSB	VAV N°1	9	476	VAV N°1		860	VAV N°1 min		1116	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		477	VAV N°2		861	VAV N°1 max		1117	VAV N°1 max
10	1001	LSB	VAV N°1	10	478	VAV N°1		862	VAV N°2 min		1118	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		479	VAV N°2		863	VAV N°2 max		1119	VAV N°2 max
11	975	LSB	VAV N°1	11	480	VAV N°1		864	VAV N°1 min		1120	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		481	VAV N°2		865	VAV N°1 max		1121	VAV N°1 max
12	978	LSB	VAV N°1	12	482	VAV N°1		866	VAV N°2 min		1122	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		483	VAV N°2		867	VAV N°2 max		1123	VAV N°2 max
13	981	LSB	VAV N°1	13	484	VAV N°1		868	VAV N°1 min		1124	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		485	VAV N°2		869	VAV N°1 max		1125	VAV N°1 max
14	984	LSB	VAV N°1	14	486	VAV N°1		870	VAV N°2 min		1126	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		487	VAV N°2		871	VAV N°2 max		1127	VAV N°2 max
15	987	LSB	VAV N°1	15	488	VAV N°1		872	VAV N°1 min		1128	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		489	VAV N°2		873	VAV N°1 max		1129	VAV N°1 max
16	990	LSB	VAV N°1	16	490	VAV N°1		874	VAV N°2 min		1130	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		491	VAV N°2		875	VAV N°2 max		1131	VAV N°2 max
17	993	LSB	VAV N°1	17	492	VAV N°1		876	VAV N°1 min		1132	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		493	VAV N°2		877	VAV N°1 max		1133	VAV N°1 max
18	996	LSB	VAV N°1	18	494	VAV N°1		878	VAV N°2 min		1134	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		495	VAV N°2		879	VAV N°2 max		1135	VAV N°2 max
19	999	LSB	VAV N°1	19	496	VAV N°1		880	VAV N°1 min		1136	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		497	VAV N°2		881	VAV N°1 max		1137	VAV N°1 max
20	1002	LSB	VAV N°1	20	498	VAV N°1		882	VAV N°2 min		1138	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		499	VAV N°2		883	VAV N°2 max		1139	VAV N°2 max
21	976	LSB	VAV N°1	21	500	VAV N°1		884	VAV N°1 min		1140	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		501	VAV N°2		885	VAV N°1 max		1141	VAV N°1 max
22	979	LSB	VAV N°1	22	502	VAV N°1		886	VAV N°2 min		1142	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		503	VAV N°2		887	VAV N°2 max		1143	VAV N°2 max
23	982	LSB	VAV N°1	23	504	VAV N°1		888	VAV N°1 min		1144	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		505	VAV N°2		889	VAV N°1 max		1145	VAV N°1 max
24	985	LSB	VAV N°1	24	506	VAV N°1		890	VAV N°2 min		1146	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		507	VAV N°2		891	VAV N°2 max		1147	VAV N°2 max
25	988	LSB	VAV N°1	25	508	VAV N°1		892	VAV N°1 min		1148	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		509	VAV N°2		893	VAV N°1 max		1149	VAV N°1 max
26	991	LSB	VAV N°1	26	510	VAV N°1		894	VAV N°2 min		1150	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		511	VAV N°2		895	VAV N°2 max		1151	VAV N°2 max
27	994	LSB	VAV N°1	27	512	VAV N°1		896	VAV N°1 min		1152	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		513	VAV N°2		897	VAV N°1 max		1153	VAV N°1 max
28	997	LSB	VAV N°1	28	514	VAV N°1		898	VAV N°2 min		1154	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		515	VAV N°2		899	VAV N°2 max		1155	VAV N°2 max
29	1000	LSB	VAV N°1	29	516	VAV N°1		900	VAV N°1 min	79	1156	VAV N°1 min

		MSB	VAV N°2		517	VAV N°2		901	VAV N°1 max		1157	VAV N°1 max
30	1003	LSB	VAV N°1	30	518	VAV N°1	16	902	VAV N°2 min	80	1158	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		519	VAV N°2		903	VAV N°2 max		1159	VAV N°2 max
31	977	LSB	VAV N°1	31	520	VAV N°1		904	VAV N°1 min	81	1160	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		521	VAV N°2		905	VAV N°1 max		1161	VAV N°1 max
32	980	LSB	VAV N°1	32	522	VAV N°1		906	VAV N°2 min		1162	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		523	VAV N°2		907	VAV N°2 max		1163	VAV N°2 max
33	983	LSB	VAV N°1	33	524	VAV N°1	17	908	VAV N°1 min	81	1164	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		525	VAV N°2		909	VAV N°1 max		1165	VAV N°1 max
34	986	LSB	VAV N°1	34	526	VAV N°1		910	VAV N°2 min		1166	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		527	VAV N°2		911	VAV N°2 max		1167	VAV N°2 max
35	989	LSB	VAV N°1	35	528	VAV N°1	18	912	VAV N°1 min	82	1168	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		529	VAV N°2		913	VAV N°1 max		1169	VAV N°1 max
36	992	LSB	VAV N°1	36	530	VAV N°1		914	VAV N°2 min		1170	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		531	VAV N°2		915	VAV N°2 max		1171	VAV N°2 max
37	995	LSB	VAV N°1	37	532	VAV N°1	19	916	VAV N°1 min	83	1172	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		533	VAV N°2		917	VAV N°1 max		1173	VAV N°1 max
38	998	LSB	VAV N°1	38	534	VAV N°1		918	VAV N°2 min		1174	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		535	VAV N°2		919	VAV N°2 max		1175	VAV N°2 max
39	1001	LSB	VAV N°1	39	536	VAV N°1	20	920	VAV N°1 min	84	1176	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		537	VAV N°2		921	VAV N°1 max		1177	VAV N°1 max
40	1004	LSB	VAV N°1	40	538	VAV N°1		922	VAV N°2 min		1178	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		539	VAV N°2		923	VAV N°2 max		1179	VAV N°2 max
41	978	LSB	VAV N°1	41	540	VAV N°1	21	924	VAV N°1 min	85	1180	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		541	VAV N°2		925	VAV N°1 max		1181	VAV N°1 max
42	981	LSB	VAV N°1	42	542	VAV N°1		926	VAV N°2 min		1182	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		543	VAV N°2		927	VAV N°2 max		1183	VAV N°2 max
43	984	LSB	VAV N°1	43	544	VAV N°1	22	928	VAV N°1 min	86	1184	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		545	VAV N°2		929	VAV N°1 max		1185	VAV N°1 max
44	987	LSB	VAV N°1	44	546	VAV N°1		930	VAV N°2 min		1186	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		547	VAV N°2		931	VAV N°2 max		1187	VAV N°2 max
45	990	LSB	VAV N°1	45	548	VAV N°1	23	932	VAV N°1 min	87	1188	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		549	VAV N°2		933	VAV N°1 max		1189	VAV N°1 max
46	993	LSB	VAV N°1	46	550	VAV N°1		934	VAV N°2 min		1190	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		551	VAV N°2		935	VAV N°2 max		1191	VAV N°2 max
47	996	LSB	VAV N°1	47	552	VAV N°1	24	936	VAV N°1 min	88	1192	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		553	VAV N°2		937	VAV N°1 max		1193	VAV N°1 max
48	999	LSB	VAV N°1	48	554	VAV N°1		938	VAV N°2 min		1194	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		555	VAV N°2		939	VAV N°2 max		1195	VAV N°2 max
49	1002	LSB	VAV N°1	49	556	VAV N°1	25	940	VAV N°1 min	89	1196	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		557	VAV N°2		941	VAV N°1 max		1197	VAV N°1 max
50	1005	LSB	VAV N°1	50	558	VAV N°1		942	VAV N°2 min		1198	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		559	VAV N°2		943	VAV N°2 max		1199	VAV N°2 max
51	979	LSB	VAV N°1	51	560	VAV N°1	26	944	VAV N°1 min	90	1200	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		561	VAV N°2		945	VAV N°1 max		1201	VAV N°1 max

52	982	LSB	VAV N°1	52	562	VAV N°1		946	VAV N°2 min		1202	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		563	VAV N°2		947	VAV N°2 max		1203	VAV N°2 max
53	985	LSB	VAV N°1	53	564	VAV N°1		948	VAV N°1 min		1204	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		565	VAV N°2		949	VAV N°1 max		1205	VAV N°1 max
54	988	LSB	VAV N°1	54	566	VAV N°1		950	VAV N°2 min		1206	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		567	VAV N°2		951	VAV N°2 max		1207	VAV N°2 max
55	991	LSB	VAV N°1	55	568	VAV N°1		952	VAV N°1 min		1208	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		569	VAV N°2		953	VAV N°1 max		1209	VAV N°1 max
56	994	LSB	VAV N°1	56	570	VAV N°1		954	VAV N°2 min		1210	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		571	VAV N°2		955	VAV N°2 max		1211	VAV N°2 max
57	997	LSB	VAV N°1	57	572	VAV N°1		956	VAV N°1 min		1212	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		573	VAV N°2		957	VAV N°1 max		1213	VAV N°1 max
58	1000	LSB	VAV N°1	58	574	VAV N°1		958	VAV N°2 min		1214	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		575	VAV N°2		959	VAV N°2 max		1215	VAV N°2 max
59	1003	LSB	VAV N°1	59	576	VAV N°1		960	VAV N°1 min		1216	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		577	VAV N°2		961	VAV N°1 max		1217	VAV N°1 max
60	1006	LSB	VAV N°1	60	578	VAV N°1		962	VAV N°2 min		1218	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		579	VAV N°2		963	VAV N°2 max		1219	VAV N°2 max
61	980	LSB	VAV N°1	61	580	VAV N°1		964	VAV N°1 min		1220	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		581	VAV N°2		965	VAV N°1 max		1221	VAV N°1 max
62	983	LSB	VAV N°1	62	582	VAV N°1		966	VAV N°2 min		1222	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		583	VAV N°2		967	VAV N°2 max		1223	VAV N°2 max
63	986	LSB	VAV N°1	63	584	VAV N°1		968	VAV N°1 min		1224	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		585	VAV N°2		969	VAV N°1 max		1225	VAV N°1 max
64	989	LSB	VAV N°1	64	586	VAV N°1		970	VAV N°2 min		1226	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		587	VAV N°2		971	VAV N°2 max		1227	VAV N°2 max
65	992	LSB	VAV N°1	65	588	VAV N°1		972	VAV N°1 min		1228	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		589	VAV N°2		973	VAV N°1 max		1229	VAV N°1 max
66	995	LSB	VAV N°1	66	590	VAV N°1		974	VAV N°2 min		1230	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		591	VAV N°2		975	VAV N°2 max		1231	VAV N°2 max
67	998	LSB	VAV N°1	67	592	VAV N°1		976	VAV N°1 min		1232	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		593	VAV N°2		977	VAV N°1 max		1233	VAV N°1 max
68	1001	LSB	VAV N°1	68	594	VAV N°1		978	VAV N°2 min		1234	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		595	VAV N°2		979	VAV N°2 max		1235	VAV N°2 max
69	1004	LSB	VAV N°1	69	596	VAV N°1		980	VAV N°1 min		1236	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		597	VAV N°2		981	VAV N°1 max		1237	VAV N°1 max
70	1007	LSB	VAV N°1	70	598	VAV N°1		982	VAV N°2 min		1238	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		599	VAV N°2		983	VAV N°2 max		1239	VAV N°2 max
71	981	LSB	VAV N°1	71	600	VAV N°1		984	VAV N°1 min		1240	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		601	VAV N°2		985	VAV N°1 max		1241	VAV N°1 max
72	984	LSB	VAV N°1	72	602	VAV N°1		986	VAV N°2 min		1242	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		603	VAV N°2		987	VAV N°2 max		1243	VAV N°2 max
73	987	LSB	VAV N°1	73	604	VAV N°1		988	VAV N°1 min		1244	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		605	VAV N°2		989	VAV N°1 max		1245	VAV N°1 max
74	990	LSB	VAV N°1	74	606	VAV N°1		990	VAV N°2 min		1246	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		607	VAV N°2		991	VAV N°2 max		1247	VAV N°2 max
75	993	LSB	VAV N°1	75	608	VAV N°1		992	VAV N°1 min	102	1248	VAV N°1 min

		MSB	VAV N°2		609	VAV N°2		993	VAV N°1 max		1249	VAV N°1 max
76	996	LSB	VAV N°1		610	VAV N°1		994	VAV N°2 min		1250	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		611	VAV N°2		995	VAV N°2 max		1251	VAV N°2 max
77	999	LSB	VAV N°1		612	VAV N°1		996	VAV N°1 min		1252	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		613	VAV N°2		997	VAV N°1 max		1253	VAV N°1 max
78	1002	LSB	VAV N°1		614	VAV N°1		998	VAV N°2 min		1254	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		615	VAV N°2		999	VAV N°2 max		1255	VAV N°2 max
79	1005	LSB	VAV N°1		616	VAV N°1		1000	VAV N°1 min		1256	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		617	VAV N°2		1001	VAV N°1 max		1257	VAV N°1 max
80	1008	LSB	VAV N°1		618	VAV N°1		1002	VAV N°2 min		1258	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		619	VAV N°2		1003	VAV N°2 max		1259	VAV N°2 max
81	982	LSB	VAV N°1		620	VAV N°1		1004	VAV N°1 min		1260	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		621	VAV N°2		1005	VAV N°1 max		1261	VAV N°1 max
82	985	LSB	VAV N°1		622	VAV N°1		1006	VAV N°2 min		1262	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		623	VAV N°2		1007	VAV N°2 max		1263	VAV N°2 max
83	988	LSB	VAV N°1		624	VAV N°1		1008	VAV N°1 min		1264	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		625	VAV N°2		1009	VAV N°1 max		1265	VAV N°1 max
84	991	LSB	VAV N°1		626	VAV N°1		1010	VAV N°2 min		1266	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		627	VAV N°2		1011	VAV N°2 max		1267	VAV N°2 max
85	994	LSB	VAV N°1		628	VAV N°1		1012	VAV N°1 min		1268	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		629	VAV N°2		1013	VAV N°1 max		1269	VAV N°1 max
86	997	LSB	VAV N°1		630	VAV N°1		1014	VAV N°2 min		1270	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		631	VAV N°2		1015	VAV N°2 max		1271	VAV N°2 max
87	1000	LSB	VAV N°1		632	VAV N°1		1016	VAV N°1 min		1272	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		633	VAV N°2		1017	VAV N°1 max		1273	VAV N°1 max
88	1003	LSB	VAV N°1		634	VAV N°1		1018	VAV N°2 min		1274	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		635	VAV N°2		1019	VAV N°2 max		1275	VAV N°2 max
89	1006	LSB	VAV N°1		636	VAV N°1		1020	VAV N°1 min		1276	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		637	VAV N°2		1021	VAV N°1 max		1277	VAV N°1 max
90	1009	LSB	VAV N°1		638	VAV N°1		1022	VAV N°2 min		1278	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		639	VAV N°2		1023	VAV N°2 max		1279	VAV N°2 max
91	983	LSB	VAV N°1		640	VAV N°1		1024	VAV N°1 min		1280	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		641	VAV N°2		1025	VAV N°1 max		1281	VAV N°1 max
92	986	LSB	VAV N°1		642	VAV N°1		1026	VAV N°2 min		1282	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		643	VAV N°2		1027	VAV N°2 max		1283	VAV N°2 max
93	989	LSB	VAV N°1		644	VAV N°1		1028	VAV N°1 min		1284	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		645	VAV N°2		1029	VAV N°1 max		1285	VAV N°1 max
94	992	LSB	VAV N°1		646	VAV N°1		1030	VAV N°2 min		1286	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		647	VAV N°2		1031	VAV N°2 max		1287	VAV N°2 max
95	995	LSB	VAV N°1		648	VAV N°1		1032	VAV N°1 min		1288	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		649	VAV N°2		1033	VAV N°1 max		1289	VAV N°1 max
96	998	LSB	VAV N°1		650	VAV N°1		1034	VAV N°2 min		1290	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		651	VAV N°2		1035	VAV N°2 max		1291	VAV N°2 max
97	1001	LSB	VAV N°1		652	VAV N°1		1036	VAV N°1 min		1292	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		653	VAV N°2		1037	VAV N°1 max		1293	VAV N°1 max
98	1004	LSB	VAV N°1		654	VAV N°1		1038	VAV N°2 min		1294	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		655	VAV N°2		1039	VAV N°2 max		1295	VAV N°2 max
99	1007	LSB	VAV N°1		656	VAV N°1		1040	VAV N°1 min		1296	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		657	VAV N°2		1041	VAV N°1 max		1297	VAV N°1 max

100	1010	LSB	VAV N°1	100	658	VAV N°1		1042	VAV N°2 min		1298	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		659	VAV N°2		1043	VAV N°2 max		1299	VAV N°2 max
101	984	LSB	VAV N°1	101	660	VAV N°1		1044	VAV N°1 min		1300	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		661	VAV N°2		1045	VAV N°1 max		1301	VAV N°1 max
102	987	LSB	VAV N°1	102	662	VAV N°1		1046	VAV N°2 min		1302	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		663	VAV N°2		1047	VAV N°2 max		1303	VAV N°2 max
103	990	LSB	VAV N°1	103	664	VAV N°1		1048	VAV N°1 min		1304	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		665	VAV N°2		1049	VAV N°1 max		1305	VAV N°1 max
104	993	LSB	VAV N°1	104	666	VAV N°1		1050	VAV N°2 min		1306	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		667	VAV N°2		1051	VAV N°2 max		1307	VAV N°2 max
105	996	LSB	VAV N°1	105	668	VAV N°1		1052	VAV N°1 min		1308	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		669	VAV N°2		1053	VAV N°1 max		1309	VAV N°1 max
106	999	LSB	VAV N°1	106	670	VAV N°1		1054	VAV N°2 min		1310	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		671	VAV N°2		1055	VAV N°2 max		1311	VAV N°2 max
107	1002	LSB	VAV N°1	107	672	VAV N°1		1056	VAV N°1 min		1312	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		673	VAV N°2		1057	VAV N°1 max		1313	VAV N°1 max
108	1005	LSB	VAV N°1	108	674	VAV N°1		1058	VAV N°2 min		1314	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		675	VAV N°2		1059	VAV N°2 max		1315	VAV N°2 max
109	1008	LSB	VAV N°1	109	676	VAV N°1		1060	VAV N°1 min		1316	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		677	VAV N°2		1061	VAV N°1 max		1317	VAV N°1 max
110	1011	LSB	VAV N°1	110	678	VAV N°1		1062	VAV N°2 min		1318	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		679	VAV N°2		1063	VAV N°2 max		1319	VAV N°2 max
111	985	LSB	VAV N°1	111	680	VAV N°1		1064	VAV N°1 min		1320	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		681	VAV N°2		1065	VAV N°1 max		1321	VAV N°1 max
112	988	LSB	VAV N°1	112	682	VAV N°1		1066	VAV N°2 min		1322	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		683	VAV N°2		1067	VAV N°2 max		1323	VAV N°2 max
113	991	LSB	VAV N°1	113	684	VAV N°1		1068	VAV N°1 min		1324	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		685	VAV N°2		1069	VAV N°1 max		1325	VAV N°1 max
114	994	LSB	VAV N°1	114	686	VAV N°1		1070	VAV N°2 min		1326	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		687	VAV N°2		1071	VAV N°2 max		1327	VAV N°2 max
115	997	LSB	VAV N°1	115	688	VAV N°1		1072	VAV N°1 min		1328	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		689	VAV N°2		1073	VAV N°1 max		1329	VAV N°1 max
116	1000	LSB	VAV N°1	116	690	VAV N°1		1074	VAV N°2 min		1330	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		691	VAV N°2		1075	VAV N°2 max		1331	VAV N°2 max
117	1003	LSB	VAV N°1	117	692	VAV N°1		1076	VAV N°1 min		1332	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		693	VAV N°2		1077	VAV N°1 max		1333	VAV N°1 max
118	1006	LSB	VAV N°1	118	694	VAV N°1		1078	VAV N°2 min		1334	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		695	VAV N°2		1079	VAV N°2 max		1335	VAV N°2 max
119	1009	LSB	VAV N°1	119	696	VAV N°1		1080	VAV N°1 min		1336	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		697	VAV N°2		1081	VAV N°1 max		1337	VAV N°1 max
120	1012	LSB	VAV N°1	120	698	VAV N°1		1082	VAV N°2 min		1338	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		699	VAV N°2		1083	VAV N°2 max		1339	VAV N°2 max
121	986	LSB	VAV N°1	121	700	VAV N°1		1084	VAV N°1 min		1340	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		701	VAV N°2		1085	VAV N°1 max		1341	VAV N°1 max
122	989	LSB	VAV N°1	122	702	VAV N°1		1086	VAV N°2 min		1342	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		703	VAV N°2		1087	VAV N°2 max		1343	VAV N°2 max
123	992	LSB	VAV N°1	123	704	VAV N°1		1088	VAV N°1 min		1344	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		705	VAV N°2		1089	VAV N°1 max		1345	VAV N°1 max
124	995	LSB	VAV N°1	124	706	VAV N°1		1090	VAV N°2 min		1346	VAV N°2 min

		MSB	VAV N°2		707	VAV N°2		1091	VAV N°2 max		1347	VAV N°2 max
125	998	LSB	VAV N°1	125	708	VAV N°1	63	1092	VAV N°1 min	127	1348	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		709	VAV N°2		1093	VAV N°1 max		1349	VAV N°1 max
126	1001	LSB	VAV N°1	126	710	VAV N°1		1094	VAV N°2 min		1350	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		711	VAV N°2		1095	VAV N°2 max		1351	VAV N°2 max
127	1004	LSB	VAV N°1	127	712	VAV N°1		1096	VAV N°1 min	128	1352	VAV N°1 min
		MSB	VAV N°2		713	VAV N°2		1097	VAV N°1 max		1353	VAV N°1 max
128	1007	LSB	VAV N°1	128	714	VAV N°1	64	1098	VAV N°2 min		1354	VAV N°2 min
		MSB	VAV N°2		715	VAV N°2		1099	VAV N°2 max		1355	VAV N°2 max

Error code

Bit 0 = Excessive utilisation  
 Bit 2 = Overload

Bit 1 = Control range increased  
 Bit 3 = Supercap malfunction

Easybus	Modbus RTU		Easybus		Modbus RTU
Address		Read (bits)			Read (bits)
		Module error communication			Module error communication
1	300	0	39	309	8
2		4	40		12
3		8	41	310	0
4		12	42		4
5	301	0	43		8
6		4	44		12
7		8	45	311	0
8		12	46		4
9	302	0	47		8
10		4	48		12
11		8	49	312	0
12		12	50		4
13	303	0	51		8
14		4	52		12
15		8	53	313	0
16		12	54		4
17	304	0	55		8
18		4	56		12
19		8	57	314	0
20		12	58		4
21	305	0	59		8
22		4	60		12
23		8	61	315	0
24		12	62		4
25	306	0	63		8
26		4	64		12
27		8	65	316	0
28		12	66		4
29	307	0	67		8
30		4	68		12
31		8	69	317	0
32		12	70		4
33	308	0	71		8
34		4	72		12
35		8	73	318	0
36		12	74		4
37	309	0	75		8
38		4	76		12

77	319	0	121	330	0
78		4			4
79		8			8
80		12			12
81	320	0	125	331	0
82		4			4
83		8			8
84		12			12
85	321	0	126	331	0
86		4			4
87		8			8
88		12			12
89	322	0	127	331	0
90		4			4
91		8			8
92		12			12
93	323	0	128	331	0
94		4			4
95		8			8
96		12			12
97	324	0	129	332	0
98		4			4
99		8			8
100		12			12
101	325	0	130	332	0
102		4			4
103		8			8
104		12			12
105	326	0	131	332	0
106		4			4
107		8			8
108		12			12
109	327	0	132	332	0
110		4			4
111		8			8
112		12			12
113	328	0	133	332	0
114		4			4
115		8			8
116		12			12
117	329	0	134	332	0
118		4			4
119		8			8
120		12			12