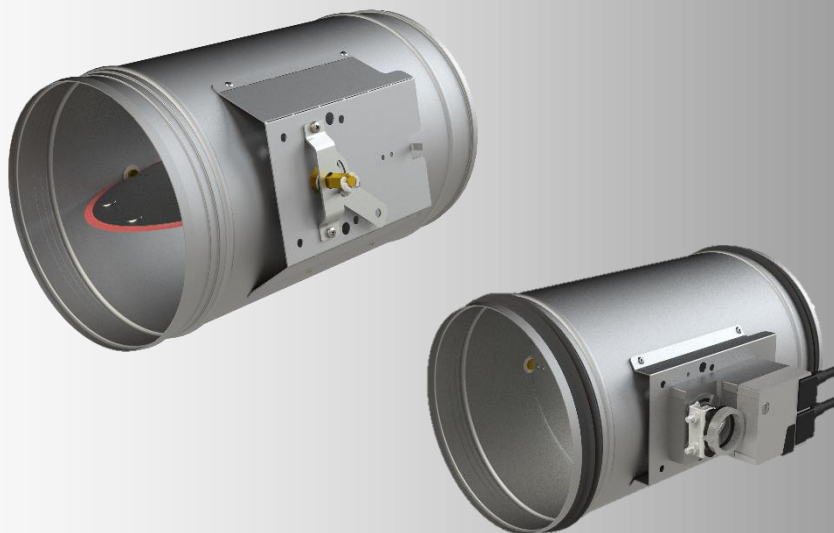




DKA
Regelklep

Inhoud

Functie en gebruik	2
Uitvoeringen	2
Verwerking	2
Toebehoren	2
Afmeting	3
Toebehoren afmetingen	3
Lekkageklassen conform DIN EN 1751	3
Technische gegevens	4
Legende	4
Bestelsleutel	5
Aanbestedingstekst	6

FUNCTIE EN GEBRUIK

De **ronde, manueel verstelbare regelklep** DKA is geschikt voor de inbouw in ronde **luchttoevoer- en** afvoerkanalen volgens DIN EN 1506. Ze dient voor de regeling van de luchtvolumes in airconditioningstechnische installaties.

Het manuele verstelsysteem met **geïntegreerde standaanduiding** maak een nauwkeurige instelling van het klepblad zonder werktuig tussen 0° en 90° mogelijk. De behuizing is erg vormvast door standaardmatige dubbele ribbel.

Voor gebruik bij luchtdichte afsluiting van luchtvolumes moet de regelklep DKA-L worden gebruikt.

De regelklep type DKA kan bij temperaturen van 0 tot +50 °C worden gebruikt.

Maximale kanaaldruk 1000 Pa.

Voor onderhoud, reparatie en nazicht enz. moeten voldoende revisieopeningen in aantal en grootte door de installateur worden voorzien.

Behuizingslekage overeenkomstig DIN EN 1751, klasse C (NW80 klasse B), bij een kanaaldruk tot 1000 Pa.

Lek bij een gesloten klepblad conform DIN EN 1751, klasse 4 (NW80 tot NW140 klasse 3), bij een kanaaldruk tot 1000 Pa.

Voordelen:

- Stabiele uitvoering
- eenvoudig af te stellen
- montagevriendelijk
- inbouwbaar onafhankelijk van de positie

UITVOERINGEN

DKA-N ronde regelklep, niet luchtdicht.

DKA-L ronde regelklep met siliconenvrije klepbladafdichting uit PUR (NW 80-400 luchtdicht conform DIN EN 1751).

VERWERKING

Behuizing, regelklep en manueel verstelsysteem

- plaatstaal, verzinkt (-SV)
- roestvrij staal V2A 1.4301 (-V2)

Asbout

- Messing

TOEBEHOREN

Kanaalaansluiting

- zonder rubberen lippendichting (-KA0)
- met rubberen lippendichting (-GD1)
 - Speciaal rubber, aan beide kanten

Elektrische stelaandrijving/veerterugslagaandrijving

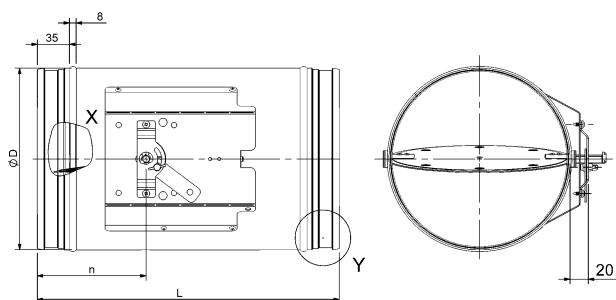
- zonder stelaandrijving (-E000)
- met elektrische stelaandrijving 2/3-punts:
 - 5 Nm, 24 V AC/DC (-E044)
 - 5 Nm, 230 V AC (-E045)
- met elektrische stelaandrijving 0-10 V (constant):
 - 5 Nm, 24 V AC/DC (-E046)
 - 5 Nm, 230 V AC (-E016)
- met veerterugslagaandrijving, 2/3-punts:
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (-E021)
 - 4 Nm, 230 V AC (-E020)
- met elektrische stelaandrijving 0-10 V (constant):
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (-E023)
- met veerterugslagaandrijving met geïntegreerde eindschakelaar, 2/3-punts:
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (-E037)
 - 4 Nm, 230 V AC (-E036)

Andere aandrijvingen op aanvraag.

Klepstand

- geen veerterugslagaandrijving (-NA, standaard)
- stroomloos OPEN - normaal open (-NO)
(alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)
- stroomloos DICHT - normaal gesloten (-NC)
(alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)

AFMETING



Klepblad

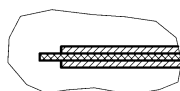
Detail X

DKA-N



DKA-L

(luchtdicht sluitend
overeenkomstig
DIN EN 1751)

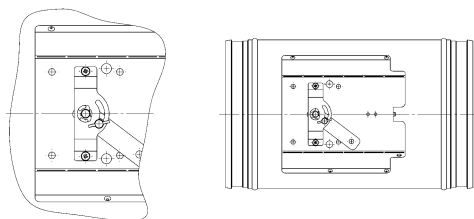


Leverbare afmetingen

NW	øD	L	n
80	78	290	89
100	98		89
125	123		89
140	138		89
160	158		99
180	178	330	109
200	198		119
250	248		144
280	278	500	159
315	313		176,5
355	353		196,5
400	398		219

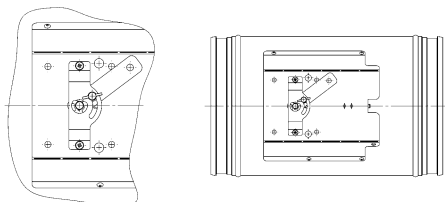
Manueel verstelsysteem links

Klepbladstand "OPEN"



Manueel verstelsysteem rechts

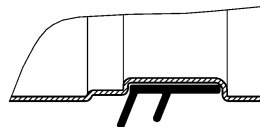
Klepbladstand "GESLOTEN"



TOEBEHOREN AFMETINGEN

Rubberen lippendichting (-GD1)

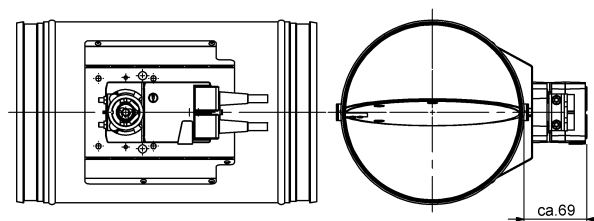
Detail Y



Elektrische

stelaandrijving/veerterugslagaandrijving

DKA-...-Exxx-...



Opgelet:

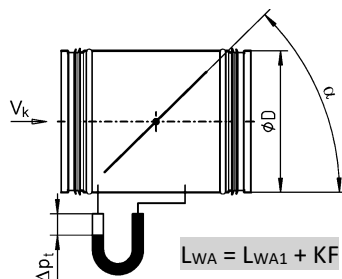
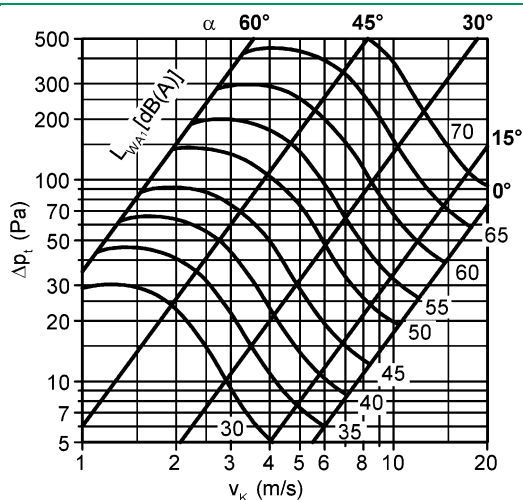
wanneer de motor door de installateur wordt aangebouwd,
geef dan het juiste motortype op!

LEKKAGEKLASSEN CONFORM DIN EN 1751

NW	Behuizingslekage	Lekkage klepblad
80	B	3
100	C	3
125	C	3
140	C	3
160	C	4
180	C	4
200	C	4
250	C	4
280	C	4
315	C	4
355	C	4
400	C	4

TECHNISCHE GEGEVENS

Drukverlies en geluidssterkte

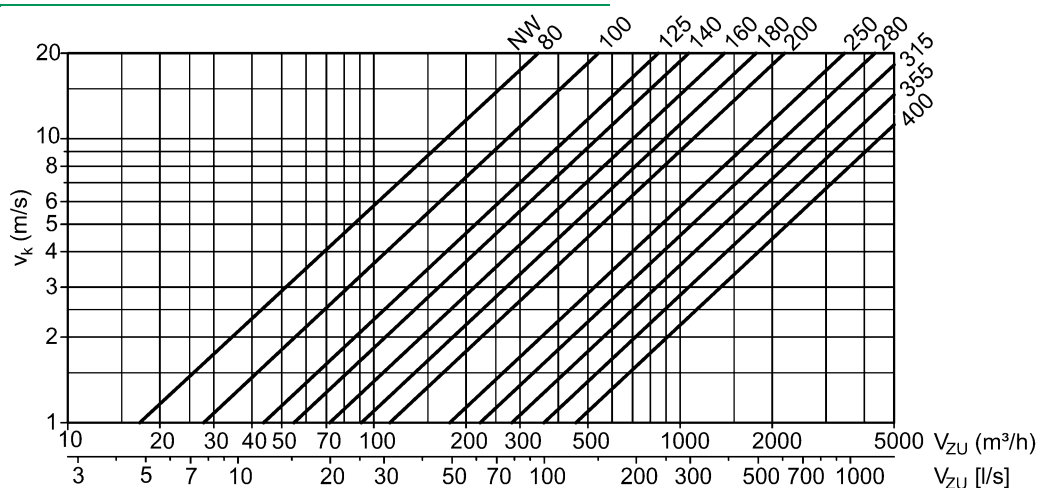


Het lekvolume bedraagt bij gesloten klep ca. 5%, betreffende de volumestroom bij open klep en gelijke differentiedruk.

Correctiefactor
voor geluidssterkte L_{WA1} [dB(A)]

NW	KF (-)
80	-5
100	-4
125	-2
140	-1
160	0
180	1
200	2
250	4
280	5
315	6
355	7
400	8

kanaalsnelheid



LEGENDE

V_{ZU}	(m³/h)	= luchttoevoervolume
V_{ZU}	[l/s]	= luchttoevoervolume
v_k	(m/s)	= kanaalsnelheid
Δp_t	(Pa)	= drukverlies
L_{WA}	[dB(A)]	= geluidsvermogeniveau in functie van A ($L_{WA} = L_{WA1} + KF$)
L_{WA1}	[dB(A)]	= geluidsvermogeniveau in functie van A met betrekking tot NW 160
KF	(-)	= correctiefactor
α	(°)	= klepstand
NW	(mm)	= nominale breedte
L	(mm)	= lengte
n	(mm)	= positie klepbladas
ϕD	(mm)	= diameter

BESTELSLEUTEL

01	02	03	04	05	06	07
Type	Uitvoering	Grootte	Materiaal	Kanaalaansluiting	Stelaandrijving	Klepstand
Voorbeeld						
DKA	-N	-080	-SV	-KA0	-E021	-NO

Voorbeeld

DKA-N-080-SV-KA0-E021-NO

Regelklep DKA, ronde bouwvorm | niet luchtdicht | NW 80 | uit plaatstaal, verzinkt | zonder rubberen lippendichting | met stelaandrijving met veerterugslag, 2/3-punts, 4 Nm, 24 V AC/DC | stroomloos OPEN

BESTELINFORMATIE

01 - Type

DKA = regelklep DKA, ronde bouwvorm

02 - Uitvoering

N = niet luchtdicht (standaard)

L = luchtdicht sluitend

03 - Nominale breedte

080 = NW 80
100 = NW 100
125 = NW 125
140 = NW 140
160 = NW 160
180 = NW 180
200 = NW 200
250 = NW 250
280 = NW 280
315 = NW 315
355 = NW 355
400 = NW 400

04 - Materiaal

SV = plaatstaal, verzinkt (standaard)

V2 = roestvrij staal, V2A, 1.4301

05 - Kanaalaansluiting

KA0 = zonder rubberen lippendichting (standaard)

GD1 = met rubberen lippendichting

06 - Stelaandrijving

E000 = zonder stelaandrijving (standaard)
E044 = stelaandrijving, 2/3-punts, 5 Nm, 24 V AC/DC
E045 = stelaandrijving, 2/3-punts, 5 Nm, 230 V AC
E046 = stelaandrijving, 0-10 V (constant), 5 Nm, 24 V AC/DC
E016 = stelaandrijving, 0-10 V (constant), 5 Nm, 230 V AC
E020 = stelaandrijving met veerterugslag, 2/3-punts, 4 Nm, 230 V AC
E021 = stelaandrijving met veerterugslag, 2/3-punts, 4 Nm, 24 V AC/DC
E023 = stelaandrijving met veerterugslag, 0-10 V (constant), 4 Nm, 24 V AC/DC
E036 = stelaandrijving met veerterugslag, met geïntegreerde eindschakelaar, 2/3-punts, 4 Nm, 230 V AC
E037 = stelaandrijving met veerterugslag, met geïntegreerde eindschakelaar, 2/3-punts, 4 Nm, 24 V AC/DC

andere aandrijvingen op aanvraag

07 - Klepstand

NA = geen veerterugslagaandrijving (standaard)
NO = stroomloos OPEN - normaal open (alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)
NC = stroomloos GESLOTEN - normaal gesloten (alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)

AANBESTEDINGSTEKST

Ronde, manueel verstelbare regelklep van het **type DKA** voor de inbouw in ronde luchttoevoer- en -luchtafvoerkanalen volgens DIN EN 1506 voor de regeling van de luchtvolumes in airconditioningstechnische installaties.

Product: SCHAKO type **DKA-N**

- Klep met siliconenvrije klepbladafdichting uit PUR, behuizingslekage conform DIN 1751, klasse C (NW80 klasse B), bij een kanaaldruk tot 1000 Pa.
Lek bij een gesloten klepblad conform DIN EN 1751, klasse 4 (NW80 tot NW140 klasse 3), bij een kanaaldruk tot 1000 Pa.

Product: SCHAKO type **DKA-L**

Materiaal:

- Behuizing, manueel verstelbaar klepblad en manueel verstelsysteem met geïntegreerde standaanduiding bestaande uit:
 - plaatstaal, verzinkt (-SV)
 - roestvrij staal, V2A, 1.4301 (-V2)

Klepstand:

- geen veerterugslagaandrijving (-NA, standaard)
- stroomloos OPEN - normaal open (-NO)
(alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)
- stroomloos DICHT - normaal gesloten (-NC)
(alleen bij aandrijvingen met veerterugslag)

Toebehoren:

- Kanaalaansluiting:
 - zonder rubberen lippendichting (-KA0)
 - met rubberen lippendichting (-GD1), aan beide zijden, uit speciaal rubber
- Elektrische stelaandrijving/veerterugslagaandrijving:
 - zonder stelaandrijving (-E000).
 - met elektrische stelaandrijving 2/3-punts:
 - 5 Nm, 24 V AC/DC (-E044)
 - 5 Nm, 230 V AC (-E045).
 - met elektrische stelaandrijving 0-10 V (constant):
 - 5 Nm, 24 V AC/DC (- E046).
 - 5 Nm, 230 V AC (-E016).
 - met veerterugslagaandrijving, 2/3-punts:
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (- E021).
 - 4 Nm, 230 V AC (-E020).
 - met elektrische stelaandrijving 0-10 V (constant):
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (- E023).
 - met veerterugslagaandrijving met geïntegreerde eindschakelaar, 2/3-punts:
 - 4 Nm, 24 V AC/DC (- E037).
 - 4 Nm, 230 V AC (-E036).

Andere aandrijvingen op aanvraag.