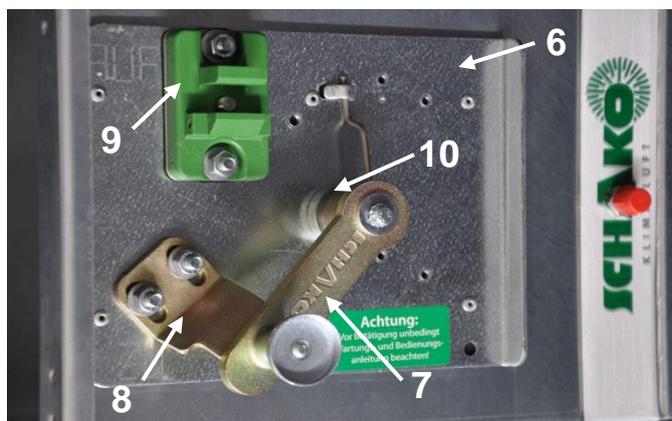


| Dimensione [mm]    | Servomotore con ritorno a molla                  |
|--------------------|--|
| Tutte le grandezze | BFL 24-T-ST SO (B10)<br>BFL 230-T SO (B11)       |
|                    | BFN 24-T-ST SO (B20) *)<br>BFN 230-T SO (B21) *) |

Tabella: servomotori con ritorno a molla



#### Volume della fornitura:

Controllo dei pezzi consegnati

*Nota:* il dispositivo di attivazione termoelettrico e il servomotore con molla di ritorno non sono raffigurati sulla foto.

- (1) Lamiera di copertura
- (2) Guarnizione della lamiera di copertura
- (3) Manicotti distanziali
- (4) Bullone passante M5 x 85
- (5) Vite autofilettante ST3,9 x 25 VA

*Nota:* il tipo di servomotore con molla di ritorno dipende dalla data di produzione della BSK!

\*) Fino al 17/08/2015 montare il BFN

#### Attrezzi consigliati - a cura del cliente!

- A: 2 chiavi combinate da 10 mm
- B: avvitatore a batteria
- C: trapano HSS  
(Ø 2,6 mm; Ø 3,3 mm; 10 mm)
- D: cacciavite
- E: chiave inglese

#### Condizione effettiva:

- (6) piastra di montaggio
- (7) levismo
- (8) profilo di fermo
- (9) dispositivo di attivazione
- (10) molla del fuso a snodo

*Importante:* prima di iniziare lo smontaggio, sganciare la molla del fuso a snodo (10)!

#### Passi di lavoro:

Smontare:

- (10) molla del fuso a snodo
  - (9) dispositivo di attivazione
  - (8) profilo di fermo
  - (7) levismo
- eventualmente il finecorsa

**SCHAKO KG non si assume responsabilità per conversioni effettuate dal cliente. Le conversioni a cura del cliente devono essere effettuate da persone autorizzate.**

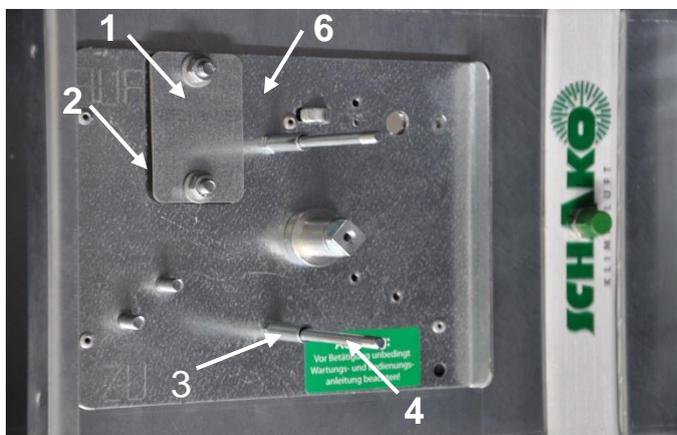


Preparazione per il montaggio:

- (11) trapanare con  $\varnothing$  2,6 mm
- (12) trapanare con  $\varnothing$  3,3 mm
- (13) trapanare con  $\varnothing$  10,0 mm

Montare:

- la nuova guarnizione della lamiera di copertura (2) con la lamiera di copertura (1) e i dadi M6 sulla piastra di montaggio (6).
- Avvitare i bulloni passanti in dotazione (4) M5 x 85 nella filettatura della piastra di montaggio (6) e bloccarli con dadi esagonali M5.
- Inserire i 2 manicotti distanziali (3) sui bulloni passanti.
- Appoggiare il servomotore con ritorno a molla (14) sui bulloni passanti (4) e fissarlo con rondelle a U e dadi M5.



*Nota: tenere conto del senso di rotazione del motore della molla di ritorno! Se necessario, correggere la posizione con la manovella.*

- Fissare il dispositivo di attivazione termoelettrico (15) sull'involucro.
- A tal fine, sulla posizione (12), occorre sostituire la vite in dotazione con il dispositivo di attivazione con la vite autofilettante (5) ST4,2 x 25.
- Dopo la conversione, effettuare un controllo delle funzioni.



**La funzione di protezione del servomotore viene garantita solo se il servomotore è collegato correttamente alla tensione di alimentazione e questa è sbloccata meccanicamente.**

**SCHAKO KG non si assume responsabilità per conversioni effettuate dal cliente. Le conversioni a cura del cliente devono essere effettuate da persone autorizzate.**