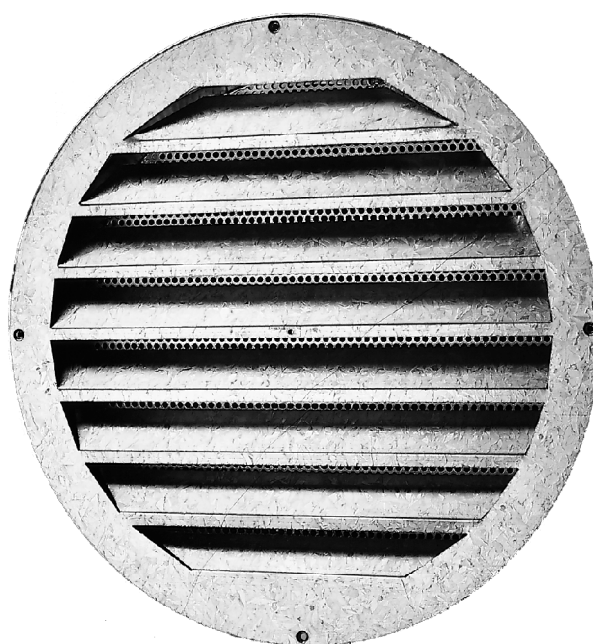




Rejilla de toma de aire exterior

ALA-R



Ferdinand Schad KG
Steigstraße 25-27
D-78600 Kolbingen
Teléfono +49 (0) 74 63 - 980 - 0
Fax + 49 (0) 74 63 - 980 - 200
info@schako.de
www.schako.de

Rejilla de toma de aire exterior ALA-R

Contenido

Descripción	3
Fabricación	3
Fijación	3
Ejecuciones y dimensiones	3
Dimensiones	3
Datos técnicos	4
Pérdida de carga y nivel sonoro	4
Velocidad frontal	4
Leyenda	4
Datos del pedido	4
Textos de especificación	4

Rejilla de toma de aire exterior ALA-R

Descripción

Los orificios de aspiración e impulsión en sistemas de ventilación y climatización se deben proteger para evitar la entrada de lluvia, nieve y pájaros. Para ello se emplean rejillas de toma de aire exterior. La rejilla de toma de aire exterior ALA-R **en ejecución circular** ofrece la mejor protección gracias a sus lamas fijas hidrófugas y la reja de protección contra pájaros fabricada en chapa perforada y adosada en la parte posterior.

Fabricación

Marco y lamas

- Chapa de acero galvanizado (estándar)
- Acero inoxidable 1.4301 (V2A) / 1.4571 (V4A) revestido al polvo en color plata arena (con coste adicional)
- Aluminio lacado en RAL 9006 (blanco) (con coste adicional)

Reja de protección contra pájaros

- Chapa de acero 8 x 8 galvanizado

Fijación

Montaje roscado (-SM)

- Perforaciones en el marco (tornillos a cargo del cliente)

Atención:

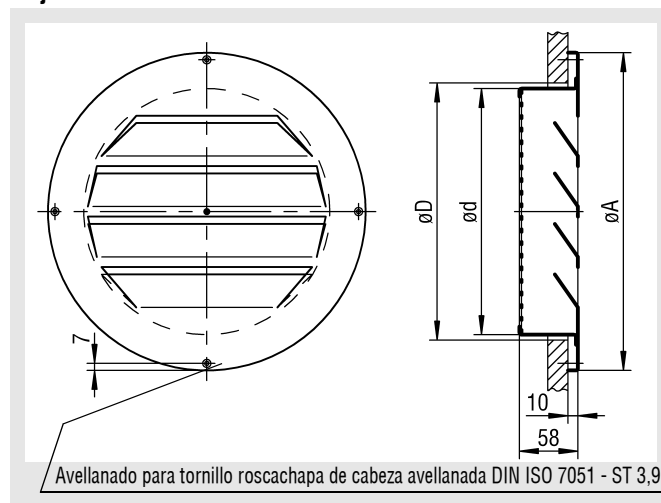
Para limpiar los modelos de acero inoxidable deberán utilizarse solamente productos de limpieza adecuados.

¡La fabricación en aluminio anodizado no es posible!

Ejecuciones y dimensiones

Dimensiones

Rejilla de toma de aire exterior ALA-R



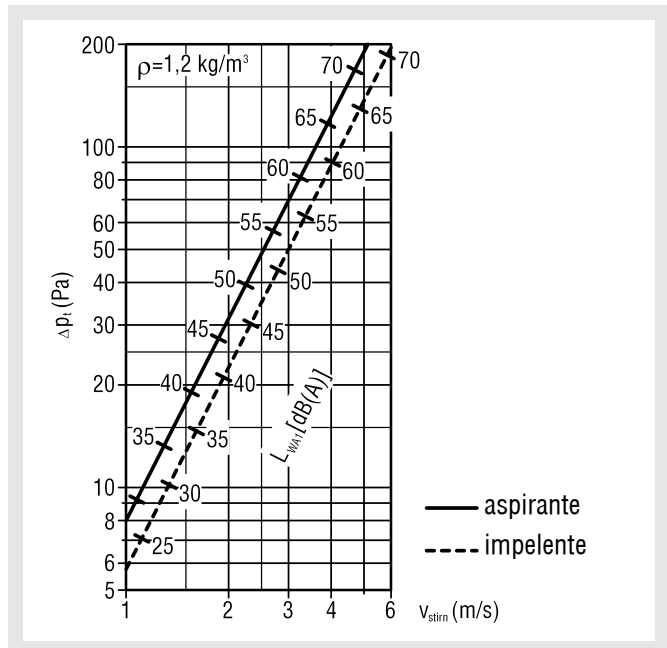
Tamaños disponibles de ALA-R

NW	ød	øD	øA	Número de lamas
200	198	210	270	4
224	222	235	294	4
250	248	260	320	4
280	278	290	350	6
315	313	325	385	6
355	353	365	425	6
400	398	410	470	8
450	448	460	520	8
500	498	510	570	10
560	558	570	630	10
630	625	640	700	12
710	708	720	780	14
800	798	810	870	16
900	898	910	970	18

Rejilla de toma de aire exterior ALA-R

Datos técnicos

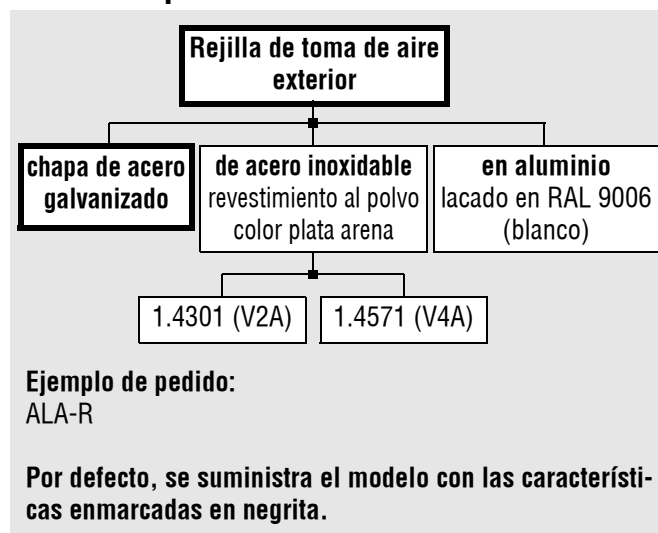
Pérdida de carga y nivel sonoro



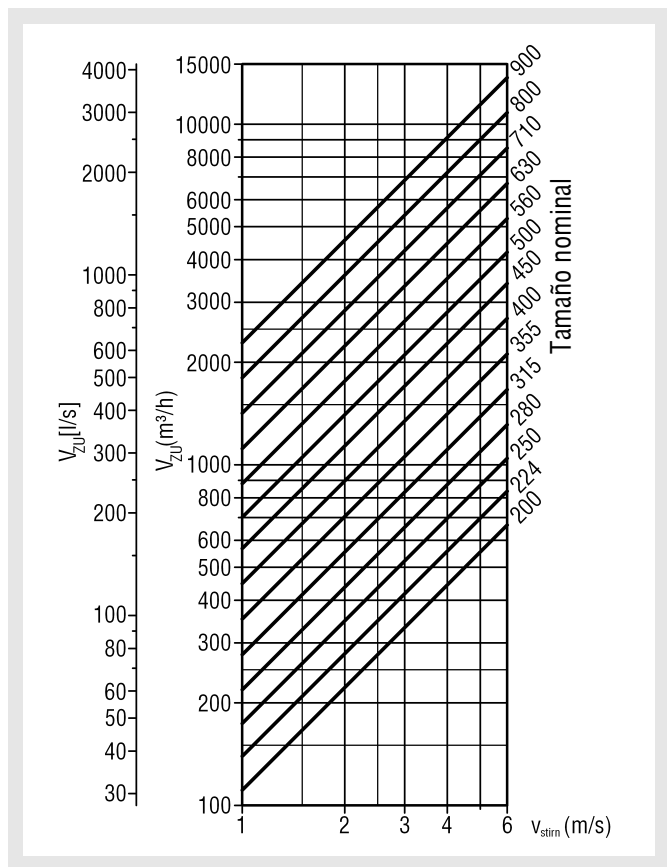
Leyenda

V_{ZU}	(m^3/h) [l/s]	= Caudal de aire impulsado
V_{stirn}	(m/s)	= Velocidad efectiva de aspiración, impulsión o retorno referida a A_{stirn}
ρ	(kg/m^3)	= Densidad
Δp_t	(Pa)	= Pérdida de carga
L_{WA}	[dB(A)]	= Nivel de potencia acústica, ponderado en A ($L_{WA} = L_{WA1} + KF$)
L_{WA1}	[dB(A)]	= Nivel de potencia acústica ponderado en A, referido a un tamaño
KF	(-)	= Factor de corrección
NW	(mm)	= Tamaño nominal

Datos del pedido



Velocidad frontal



Factor de corrección (KF)

NW	200	224	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900
KF	-12	-11	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	+1

$$L_{WA} = L_{WA1} + KF$$