

# Brandschutzklappe BKP

## Montageanleitung

### Belimo BLF (nicht mehr lieferbar) zu BFN Federrücklaufantrieb



#### 1. Erforderliche Informationen für Angebot / Kundenauftrag

BSK-Typ	.....	Ausführung (R/L)	.....
Herstelldatum	.....	Material (SV/V2)	.....
Höhe-Bedienseite (mm)	.....	Nennspannung (V)	.....
Breite/Durchmesser (mm)	.....	Kundenauftrags-Nr. (KA-Nr.)	.....

#### 2. Lieferumfang

Pos.	Stck.	Baugruppe	Benennung 1	Benennung 2
1 <sup>1)</sup>	1	Antrieb	Antrieb B20	BFN24-T-ST SO
2 <sup>1)</sup>	1	Antrieb	Antrieb B21	BFN230-T SO
3 <sup>2)</sup>	1	Kleinteile	U-Halteblech	UH 03/04/05
4	2		Combi C Muttern M6	M6 10x5x14x1,1
5	1		Sechskantschraube M5	M5x50 (DIN 933)
6	1		Zahnscheibe M5	M5 (DIN 6798)
7	1		U-Scheibe	M5 (DIN 440)
8	1		Montageanleitung	-

<sup>1)</sup> Lieferung von Federrücklaufantrieb 24 V bzw. 230 V nach Bestellung

<sup>2)</sup> U-Halteblech UH 03/04/05 abhängig der Abmessung

#### Empfohlene Werkzeuge - bauseitig

A: Ring-Gabelschlüssel SW 8 mm / 10 mm

B: Schraubendreher

#### 3. Ist-Zustand



#### Durchzuführende Arbeitsschritte

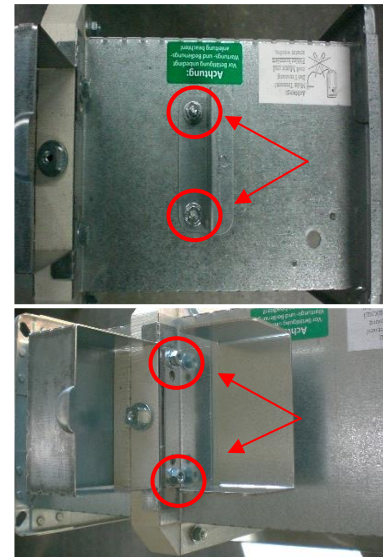
##### Demontage

Hinweis: Nennspannung ist vor der Montage zu unterbrechen!

- 2x Sechskantschraube M5 bei Achswelle und Befestigungsschraube lösen (Bild 1; rot)
- Thermoelektrische Auslöseeinrichtung BAE (seitlich) und ggf. Signalisierung Endlagenschalter demontieren
- Federrücklaufantrieb Typ BLF abziehen

Die Gewährleistung des bauseitigen Umbaus an sich obliegt ausführenden Unternehmen. Der bauseitige Umbau hat durch eine sachkundige Person zu erfolgen.

#### 4. Umbau



#### Demontage:

- Bestehendes Halteblech an Stehbolzen M6 demontieren (Bild 2; rot)
- Neues U-Halteblech UH 03/04/05 an Stehbolzen M6 montieren (Bild 3; max. 6 NM; rot)

#### Hinweis (gelb):

Drehrichtung von Federrücklaufantrieb beachten! Evtl. mit Handkurbel in richtige Position bringen (2-3 Umdrehungen)

Alt	Neu
I	R
II	L

#### Montage:

- 1x Sechskantschraube M5 für Achswelle muss vor Montage des Antriebs positioniert werden (Bild 4; rot)
- Federrücklaufantrieb Typ BFN auf Achse aufsetzen
- 1x Sechskantschraube M5 der Achswelle festziehen (max. 2,5 NM)
- Thermoelektrische Auslöseeinrichtung BAT und ggf. Signalisierung Endlagenschalter montieren

Funktionsüberprüfung durchführen

Sicherheitsfunktion des Antriebs ist nur gewährleistet, wenn der Antrieb vorschriftsmäßig an Nennspannung angeschlossen und dieser mechanisch entriegelt ist.

#### 5. Soll-Zustand

