

**Brandschutzklappe BSK-RPR-EU Ø 100 mm**  
**Montageanleitung für bauseitig umgerüstete BSK-RPR Ø100mm**  
**Belimo BLF (nicht mehr lieferbar) zu BFN Federrücklaufantrieb**



## 1. Erforderliche Informationen für Angebot / Kundenauftrag

BSK-Typ	.....	Ausführung (R/L)	.....
Herstelldatum	.....	Material (SV/V2)	.....
Höhe-Bedienseite (mm)	.....	Nennspannung (V)	.....
Breite/Durchmesser (mm)	.....	Kundenauftrags-Nr. (KA-Nr.)	.....

## 2. Lieferumfang

Pos.	Stück.	Baugruppe	Benennung 1	Benennung 2
1 <sup>*)</sup>	1	Federrücklaufantrieb	Federrücklaufantrieb B20	B20 (BFN24-T-ST SO)
2 <sup>*)</sup>	1		Federrücklaufantrieb B21	B21 (BFN230-T SO)
3	1	Kleinteile	Gewindebolzen-01 (Teilgewinde)	M5x85mm
4	1		Gewindebolzen-02 (Teilgewinde)	M5x95mm
5	2		Schraubenhülse	Øa8/Øi5,5 x 23,5
6	1		Schraubenhülse Gewindebolzen-02	Øa8/Øi5,5 x 8,5
7	2		Sechskantmutter	M5 (ISO 4032)
8	2		Niedrige Sechskantmutter	M5 (ISO 4035)
9	2		U-Scheibe	M5 (ISO 7092)
10	1		Stellungsanzeiger	Antrieb
11	1		Adapter Antriebswelle	Antrieb
12	1		Sechskantschraube	M5x65mm (DIN 933)
13	1		U-Scheibe	M5 (DIN 440)
14	1		Zahnscheibe	M5 (DIN 6798)
15	1		Montageanleitung	-

<sup>\*)</sup> Lieferung von Federrücklaufantrieb 24 V bzw. 230 V nach Bestellung

## 3. Ist-Zustand



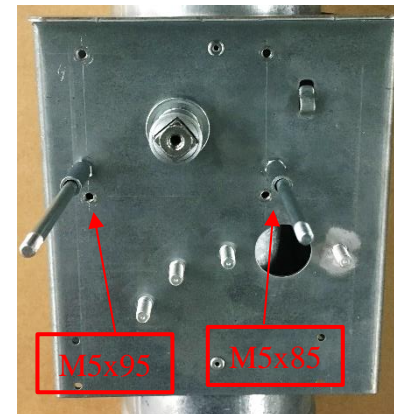
### Durchzuführende Arbeitsschritte

#### Demontage

**Hinweis:** Nennspannung ist vor der Montage zu unterbrechen!

- 3x Sechskantmutter M5 lösen (Bild 1; rot)
- Stellungsanzeiger abziehen
- Thermoelektrische Auslöseeinrichtung (seitlich) und ggf. Signalisierung Endlagenschalter demontieren
- Federrücklaufantrieb Typ BLF abziehen

## 4. Umbau



#### Demontage:

- 1x Gewindebolzen M5x95mm (Bild 2; rot)
- 1x Gewindebolzen M5x85mm (Bild 2; rot)

#### Montage:

#### **Hinweis (gelb):**

Drehrichtung von Federrücklaufantrieb beachten! Evtl. mit Handkurbel in richtige Position bringen (2-3 Umdrehungen)

Alt	Neu
I	R
II	L

## 5. Soll-Zustand



- 1x Gewindebolzen M5x85mm (Bild 3; rot)
- 1x Gewindebolzen M5x95mm (Bild 3; rot)
- Federrücklaufantrieb Typ BFN aufsetzen
- Adapter für Antriebswelle aufstecken
- Stellungsanzeiger montieren
- Auslöseeinrichtung BAT montieren (seitlich) und ggf. Signalisierung Endlagenschalter montieren

Funktionsprüfung durchführen

**Sicherheitsfunktion des Antriebs ist nur gewährleistet, wenn der Antrieb vorschriftsmäßig an Nennspannung angeschlossen und dieser mechanisch entriegelt ist.**

Die Gewährleistung des bauseitigen Umbaus an sich obliegt ausführenden Unternehmen.  
 Der bauseitige Umbau hat durch eine sachkundige Person zu erfolgen.

01.07.2019