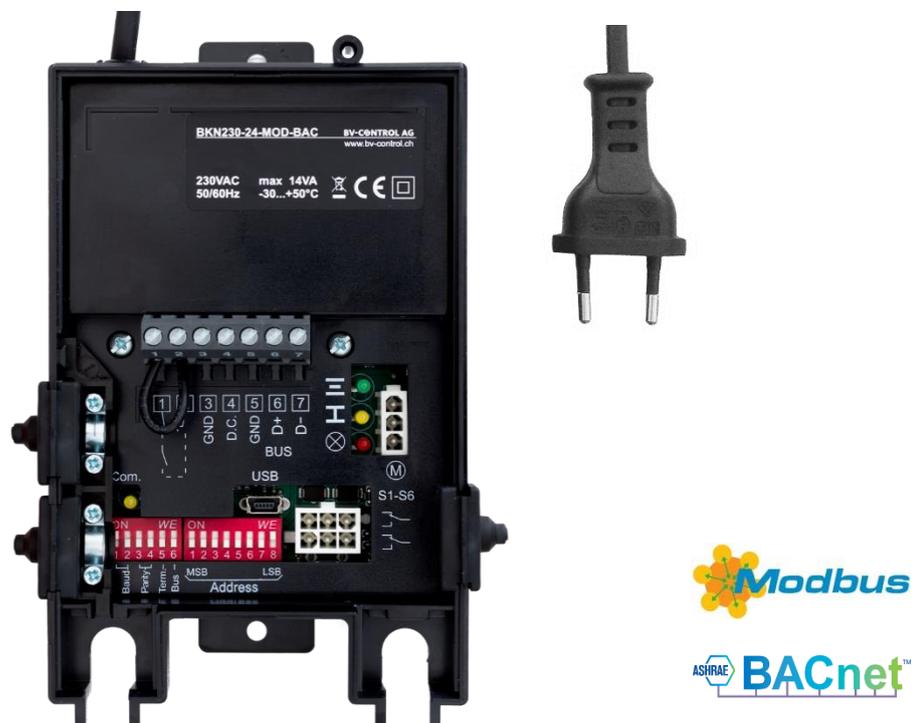


BKN Linie → BKN230-24-MOD-BAC

BKN230-24-MOD-BAC

Technisches Datenblatt

Digitales Kommunikations- und Steuergerät zur Steuerung und sicheren Überwachung von Brandschutzklappen



Hauptmerkmale

- + Steuerung- und Überwachung über Modbus RTU oder BACnet MS/TP(RS-485)
- + Speisung AC 230 V via Euro-Stecker
- + Leistungsüberwachung des Antriebs
- + Spannungsversorgung des Antriebs via Steckerkontakt (galvanisch getrennt, DC 24 V)
- + Einfache Integration eines Rauchmelders ohne zusätzliche Stromversorgung möglich
- + Passende Antriebe: Belimo BF24...ST, BFN24...ST, BFL24...ST

Geräteversionen:

Artikelnummer	Version	Produktionsdatum	Änderung / Bemerkung
122020110	B	Mai 2023	reduzierter Einschaltstrom, USB-Schnittstelle entfernt
115110110	A	Mai 2018	Markteinführung

Inhalt

1	Technische Daten	3
2	Produktmerkmale	4
3	Elektrische Installation	5
3.1	RS-485 Verdrahtung	5
4	Anzeige- und Bedienelemente	5
5	MODBUS	6
5.1	Betriebsregister	6
5.2	Service Register	7
6	BACNET MS/TP	8
6.1	Allgemeine Informationen & BIPPs	8
6.2	PICS - Protocol Implementation Conformance Statement	8
6.3	BACnet Objekt-Liste	9
7	Abmessungen	11

1 TECHNISCHE DATEN

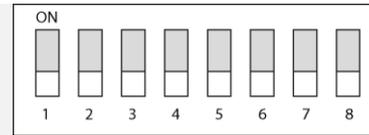
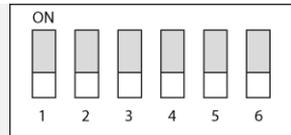
Elektrische Daten	Nennspannung	AC 230 V, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 198...264 V
	Leistungsverbrauch	
	Betrieb	3 W (Betriebsstellung, inkl. Antrieb)
	Dimensionierung	14 VA (inkl. Antrieb)
Anschlüsse	Schraubklemmen	
		Belegung siehe „elektrische Installation“ auf Seite 5
	Max. Einschaltstrom (90°)	< 3 A @ 1 ms (Ab Rev. B) 14.6 A @ 1 ms
Schnittstelle	Protokolle	Modbus RTU und BACnet MS/TP
	Medium	RS-485, nicht galvanisch getrennt gegenüber Antrieb
	Übertragungsformate	MODBUS RTU: 1-8-N-2, 1-8-N-1, 1-8-E-1, 1-8-O-1 (Startbits, Datenbits, Parität, Stoppbits)
		BACnet MS/TP: Fest: 1-8-N-1
	Anzahl Knoten	max. 64 (ohne Repeater)
	Baudraten	9'600, 19'200, 38'400, 76'800 Baud
	Adressen	MODBUS RTU: 1..247 (0 = Broadcast)
		BACnet MS/TP: 0..127
	Terminierung	150 Ω, bei Bedarf zuschaltbar
	Typische Antwortzeit	< 100 ms
Sicherheit	Schutzklasse	II schutzisoliert <input type="checkbox"/>
	EMV	CE gemäss 2014/30/EG
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EG
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstossspannung	2.5 kV (EN60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN60730-1)
	Umgebungstemperatur	-30° ... +50°C
	Lagertemperatur	-40° ... +80°C
Feuchteprüfung	95% r.H., nicht kondensierend (EN 60730-1)	
Wartung	wartungsfrei	
Mechanische Daten	Abmessungen	siehe „Abmessungen“ auf Seite 9
	Gewicht	ca. 325 g (Ab Rev. B) ca. 360 g

2 PRODUKTMERKMALE

Anwendung

Das BKN230-24-MOD-BAC wird bei der motorisierten Brandschutzklappe montiert. Das Gerät stellt die Kommunikationsverbindung zu übergeordneten Systemen her und versorgt den Stellantrieb mit DC 24 V-Spannung.

Parametrierung (DIL-Schalter)



Baud. Par. Term BUS

Adresse

DIP 1 + 2 Baudrate		
9'600	OFF	OFF
19'200	OFF	ON
38'400	ON	OFF
76'800	ON	ON

DIP 3 + 4 Parität / Stopbits (nur MODBUS)		
1-8-N-2	OFF	OFF
1-8-N-1	OFF	ON
1-8-E-1	ON	OFF
1-8-O-1	ON	ON

DIP 5 Terminierung	
150 Ω	ON
Aus	OFF

DIP 6 Bus Selektion	
BACnet MS/IP	ON
MODBUS RTU	OFF

Modbus / BACnet –Adresse (BACnet max. bis 127, DIP 1 wird ignoriert (LSB = DIP 8))								
0	OFF							
1	OFF	ON						
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
...								
247	ON	ON	ON	ON	OFF	ON	ON	ON

Testlauf / Störungs-quittierung

Taste gedrückt, löst folgende Funktionen aus:

- startet Testlauf , Klappe läuft in entgegengesetzte Richtung
- setzt eine anstehende Fehlermeldung zurück

Ausbau-möglichkeiten

Ein optoelektronischer Rauchmelder kann direkt, ohne weitere Zusatzgeräte, angeschlossen werden. Bei Rauch- oder Temperaturlösung wird die Klappe sofort in die Sicherheitsstellung gesteuert und die entsprechende Meldung an das übergeordnete System abgesetzt.

Lokale Zwangssteuerung (Direct Control)

Wenn keine Steuerbefehle zum BKN230-24-MOD-BAC gelangen oder keine Kommunikationsleitung angeschlossen ist, bleibt die Klappe in der Sicherheitsstellung. Mittels der Drahtbrücke (Klemme 1 zu 4) wird die Klappe auch in diesem Falle in die Betriebsstellung fahren, sobald Netzspannung anliegt. Die Anwendung des BKN230-24-MOD-BAC ohne Steuerungssystem ist somit möglich, z.B. wenn die Klappe permanent und ohne Fernüberwachung geöffnet werden soll. Der angeschlossene Rauchmelder behält seine lokale Sicherheitsfunktion. Die Stellung der Klappe wird durch die LED's im Gerät angezeigt. Klappentest vor Ort mittels der Testtaste ist möglich.

3 ELEKTRISCHE INSTALLATION

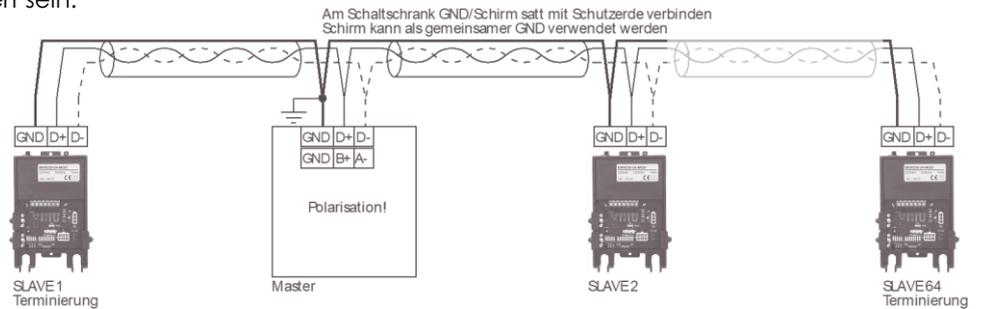
Nr.	Beschreibung
1	Netzanschlusskabel mit Stecker, AC 230 V
2	Steckanschluss für Klappenantrieb (Versorgung)
3	Steckanschluss für Klappenantrieb (Endschalter)
4	Anschlussklemmen für 1 Externer Rauchmelder ORS, +24 V, max. 50 mA 2 Externer Rauchmelder ORS, Steuereingang 3 GND 4 BKN Direkt Control, Zwangssteuereingang (mit 1 verbinden) hat gegenüber Bus Priorität 5 GND 6 RS-485 D+ 7 RS-485 D-



3.1 RS-485 VERDRÄHTUNG

Die Verdrahtung der Kommunikationleitungen sollte gemäss den Richtlinien der Modbus Spezifikation erfolgen. Der GND/Schirm darf nur an einem Punkt, am Schaltschrank geerdet werden. Die Datenleitungen müssen am Master polarisiert sein.

ACHTUNG: Nur stromlos verdrahten und sicherstellen das GND masterseitig geerdet ist.



4 ANZEIGE- UND BEDIENELEMENTE

Nr.	Beschreibung
1	Taste (siehe Testlauf / Störungsquittierung oben)
2	DIL – Schalter (siehe Kapitel 2)
3	LEDs Status Klappenantrieb:
	Grün ein Oberer Endschalter (Klappe Offen)
	blinkt Klappe öffnet
	Gelb ein Unterer Endschalter (Klappe geschlossen)
	blinkt Klappe schliesst
	Rot ein interne Gerätestörung
	blinkt anliegende Störung
	Rauchmelder ausgelöst, Sollposition nicht erreicht,
	Überstrom
	blitzt gespeicherte Störung
4	LED
	Gelb blinkt aktive Kommunikation



5 MODBUS

Gliederung der Register

Betriebsregister Nr. 1 – 10

Register zur Steuerung und Überwachung

Serviceregister Nr. 101 – 110

Service Registerbelegung analog zu Belimo Modbus-Antriebe

Standard Befehle		
	Read Holding Registers	[3]
	Write Single Register	[6]
Optionale Befehle	Read Discrete Inputs	[2]
	Der Befehl liest ein oder mehrere Bits und kann alternativ für das Lesen der Störungs- und Service-Information in Register 105 (Adr 104) angewendet werden. Die Adresse für « ORS (optischer Rauchschalter) ausgelöst» berechnet sich mit $104 * 16 + 7 = 1671$	
	Read Input Registers	[4]
	Write Multiple Registers	[16]

5.1 BETRIEBSREGISTER

Nr	Adr	Name	Beschreibung	Read	Write
1	0	-	Wert=65535		
2	1	Zwangssteuerung	0 = Zu (initial) 1 = Auf 2 = Zu	X	X
3	2	Kommando	0 = Kein 1 = – 2 = Testlauf 3 = – 4 = Reset Störungen	X	X
4	3	Antriebstyp	3 = Brandschutzklappen-Antrieb	X	
5	4	Relative Position [%]	0 = Klappe zu 10000 = Klappe auf 5000 = Klappe ausserhalb beider Endschalter	X	
6	5	Aktuelle Leistung des Antriebes [mW]	Bsp.: 900 => 0.9 W	X	
7	6	-	Wert=65535	X	
8	7	-	Wert=65535	X	
9	8	Sammelstörung	0 = keine Störung 1 = Störung Störung wird gesetzt, wenn eines der Bits 0..7 des Register 105 gesetzt ist oder der Bus-Watchdog ausgelöst hat.	X	

5.2 SERVICE REGISTER

Nr	Adr	Name	Beschreibung	Read	Write
101	100	Serienummer 1.Teil	Jahr/Woche	X	
102	101	Serienummer 2.Teil	Tag/Laufnummer	X	
103	102	Serienummer 4.Teil	Testgerät/Device-Code/Hersteller-Code (Byte 7)	X	
104	103	Software-Version	z.B. 214 = 2.14	X	
105	104	Störungs- und Service-Information	<p>Ganzes Word = 0: Alles OK</p> <p>Bit 0 –</p> <p>Bit 1 Stellweg vergrößert (bei Endschalter-Fehler)</p> <p>Bit 2 Mechanische Überlast (bei Endschalter-Fehler)</p> <p>Bit 3 –</p> <p>Bit 4 Sicherheitsrelevante Störung</p> <p>Bit 5 Überstrom</p> <p>Bit 6 BAE des Antriebs 1= ausgelöst</p> <p>Bit 7 ORS (optischer Rauchschalter) 1= ausgelöst</p> <p>Bit 8 Interne Aktivität (Testlauf)</p> <p>Bit 9 –</p> <p>Bit 10 Bus-Watchdog ausgelöst</p> <p>Bit 11 Lokale Zwangssteuerung aktiv</p> <p>Bit 12...15 –</p>	X	
106	105	-	Wert=65535		
107	106	-	Wert=65535	X	
108	107	Bus-Watchdog Countdown	<p>Aktueller Countdown-Wert des Bus-Watchdogs</p> <p>Initialwert wird durch Register 110 definiert.</p> <p>Bei Erreichen von 0 fährt die Klappe in Sicherheitsstellung.</p>	X	
109	108	Bus-Watchdog Ein/AUs	<p>0 = Bus-Watchdog aus</p> <p>1 = Bus-Watchdog ein (Default)</p> <p>Ein Bus-Watchdog überwacht die Kommunikation. Falls die Zwangssteuerung (Register 2) nicht innerhalb der Bus-Watchdog Zeit erneuert wird, fährt der Antrieb in die Sicherheitsstellung.</p> <p>Eine ausgelöste Busüberwachung wird in Register 105 angezeigt.</p> <p>nicht flüchtig, darf nur für Konfigurationszwecke verwendet und nicht periodisch geschrieben werden!</p>	X	X
110	109	Bus-Watchdog Zeit [s]	<p>Gültiger Bereich: 0...3600 (Default = 300)</p> <p>Schreibbefehl</p> <p>0 = Bus-Watchdog aus (setzt auch das Register 109 auf 0)</p> <p>> 0 = Bus-Watchdog ein und Zeit wird entsprechend gesetzt.</p> <p>nicht flüchtig, darf nur für Konfigurationszwecke verwendet und nicht periodisch geschrieben werden!</p>	X	X

6 BACNET MS/TP

6.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN & BIPPS

Allgemeine Informationen	Herstellername	BV-Control AG
	Hersteller-ID	859
	Produktname	Field Module for Fire Damper
	Produktmodellnummer	BKN230-24-MOD-BAC, SN
	BACnet-Firmware Revision	1.0.1 / 1.0.3 (ab Rev. B)
	BACnet-Protokoll Revision	12 / 14 (ab Rev. B)
	Produktbeschreibung	Kommunikations- und Netzgerät für motorisierte Brandschutzklappen
	BACnet-Standardgeräteprofil	BACnet Application Specific Controller (B-ASC)
	Segmentierung	Nein
	Datenverbindungschicht Optionen	MS/TP Master Baudraten: 9600, 19200, 38400, 76800
Geräteadressenverwaltung	Keine statischen Geräteadressen unterstützt	
Unterstützte Zeichensätze	ISO 10646 (UTF-8)	
Netzwerk Sicherheitsoptionen	Non-secure device	
Konformität	Listed by BTL	
BIPPS Unterstützte BACnet-Interoperabilitätsbausteine	DS-COV-B	Data Change of Value-B
	DS-RP-B	Data Sharing-Read Property-B
	DS-RPM-B	Data Sharing-Read Property Multiple-B
	DS-WP-B	Data Sharing-Write Property-B
	DM-DDB-B	Device Management-Dynamic Device Binding-B
	DM-DOB-B	Device Management-Dynamic Object Binding-B
	DM-DCC-B	Device Management-Device Communication Control-B
	DM-RD-B	Device Management-Reinitialize Device-B

6.2 PICS - PROTOCOL IMPLEMENTATION CONFORMANCE STATEMENT

Object Type	Optional Properties	Writable Properties
Analog Input [AI]	Description COV Increment	COV Increment
Analog Value [AV]	Description COV Increment	Present Value COV Increment
Binary Input [BI]	Description Active Text Inactive Text	
Device	Description Location Active COV Subscriptions Max Master Max Info Frames	Description Object Name Location APDU Timeout (1000...60'000) Number of APDU Retries (0...10) Max Master (1...127) Max Info Frames (1...255)
Multi-state Input [MI]	Description State Text	
Multi-state Output [MO]	Description State Text	Present Value
Multi-state Value [MV]	Description State Text	Present Value

- Die Services CreateObject und DeleteObject werden nicht unterstützt
- Die maximale Länge (Bytes) der schreibbaren Zeichenketten sind:
 - Object Name: 32
 - Location: 64
 - Description: 64
- Das Gerät unterstützt die „DeviceCommunicationControl“ Services, ein Passwort ist vorgesehen
- Das Gerät unterstützt maximal 64 gleichzeitige COV Subscriptions mit einer Laufzeit von 1...28800s (8 Stunden)

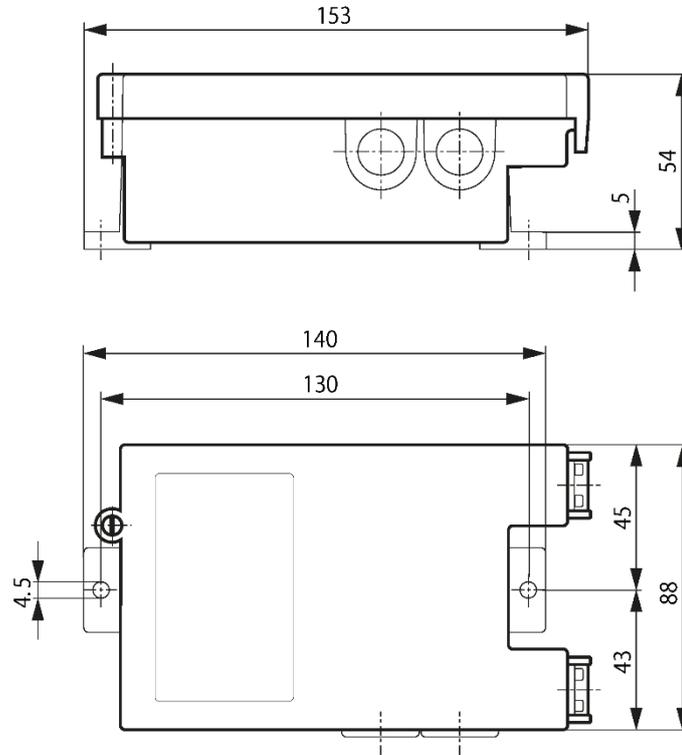
6.3 BACNET OBJEKT-LISTE

Object Type / Instance(s)	Object Name	Values	Unit	COV Support	Description	Bemerkung	Access*
MO 1	Override	1: None 2: Open 3: Close Default: 1		Yes	Override Control	Zwangssteuerung „None“ wird als „Close“ interpretiert Die Lokale Zwangssteuerung (Brücke zwischen 1 und 4) setzt das Status Flag 4 (Out of Service) Die Testtaste am Gerät setzt das Status Flag 3 (Overriden) Ein Schreibbefehl setzt den BusWatchdog zurück	C
AI 1	RelPos	0, 50, 100	98 [%]	Yes COV Increment: 0.01...100.0 Default COV Increment: 1	Relative Position in %	0 = Klappe geschlossen 50 = sonst 100 = Klappe offen	R
AI 2	AbsPos	0, 45, 90	90 [°]	Yes COV Increment: 0.01...65535.0 Default COV Increment: 1	Absolute Position in degree	0 = Klappe geschlossen 45 = sonst 90 = Klappe offen	R
AI 130	BusWatchdog Countdown	0...3600	73 [seconds]	Yes COV Increment: 0.01...1000.0 Default COV Increment: 1	Current Timer Value of the Bus Watchdog Countdown (Communication Supervision)	Aktueller Countdown-Wert des Bus-Watchdogs Initialwert wird durch AV 130 definiert. Bei Erreichen von 0 wird das „Priority Array“ von MO 1 gelöscht und die Klappe fährt in Sicherheitsstellung	R
AI 131	ActPower Consumption	0.0...2.147e+9	47 [Watts]	Yes COV Increment: 0.01...100.0 Default COV Increment: 1	Power consumption in W	Aktuelle Leistung des Antriebs	R
AV 121	OffsetDeviceID	0...4194056 Default: 1000	95 [No Units]	Yes COV Increment: 0.01...1000.0 Default COV Increment: 1	This value plus the parameterized MAC address (0..127) define the Device-ID	Die BACnet Device-ID des Geräts wird gebildet durch die Summe von AV 121 und der parametrisierten MAC [0..127]	W
AV 130	BusWatchdog	0...3600 Default: 300	73 [seconds]	Yes COV Increment: 0.01...1000.0 Default COV Increment: 1	Timeout for Bus Watchdog in s	0 = Bus-Watchdog aus > 0 = Bus-Watchdog ein und Zeit wird entsprechend gesetzt. nicht flüchtig, darf nur für Konfigurationszwecke verwendet und nicht periodisch geschrieben werden!	W
BI 101	Summary Status	0: OK 1: Not OK		Yes	Summary Status	0 = keine Störung 1 = Störung Störung wird gesetzt, wenn MI 106 , MI 110 oder MI 111 nicht OK sind	R

MV 120		1: None 2: - 3: Test 4: Reset Default: 1		Yes	Initiate Function	Kommandos für Test oder Reset Beim "Test" wird in die entgegengesetzte Richtung gefahren Mit "Reset" werden die Störungsmeldungen zurückgesetzt	W
MI 100	InternalActivity	1: None 2: Test		Yes	Detailed Status Information	Zeigt an, ob ein Testlauf aktiv ist	R
MI 106	StatusActuator	1: OK 2: Actuator cannot move 3: - 4: - 5: Actuator disconnected 6: Actuator too much current		Yes	Status Actuator: Mechanical overload due to blocked valve, etc.	Mechanische Störungen	R
MI 110	StatusDevice	1: OK 2: BusWatchdog triggered 3: InternalError		Yes	Status Device: Internal Error, Hardware Defect, BusWatchdog, etc.	Geräte Störungen	R
MI 111	StatusTripping	1: OK 2: Smoke Detector triggered 3: Temperature Sensor triggered 4: Smoke Detector & Temp Sensor triggered		Yes	Status Sensor: Indicates informations about the status of the smoke detector and temperature sensor	BAE und ORS	R

* Access: R = Read, W = Write, C = Commandable with priority array

7 ABMESSUNGEN



Ein Produkt der

BV-CONTROL AG
Elektronische Steuersysteme

Russikerstrasse 37

8320 Fehraltorf

www.bv-control.ch